

大連

Dalian

空と海のガイドブック



大連市文化・観光局
大連国際機場集团有限公司



大連の概要をチェック!

東京・大阪・名古屋・福岡・北九州・富山・広島・札幌・仙台
大連まで直行便が運航しています

大連周水子国際空港

大連周水子国際機場股份有限公司が運営している国際空港。
中国経済の発展とともに便数を増やし、様々な国との窓口として、その重要性はますます高まっている。2017年の数字を見ると、利用者数は約1750万人、離着陸した飛行機の便数は14.1万、取り扱い貨物量は16.6万トンとなっている。この3つの数字は、どれも前年から増加している。大連市の中心部から約10キロメートルの距離にあり、タクシーを使えば、30分前後で移動できる。また、空港に地下鉄が乗り入れているため、移動も便利だ。

1. 空の旅が、もっと楽しく! もっと便利に! 近代的大連空港



大連空港・5つのキーワード! P4

2. どんどん広がる 友好の輪! 未来に続く日中の架け橋



友好交流の歴史をたどる P18

3. 街歩き・歴史探訪 大連の魅力と新しい 観光スポットのご紹介



歴史探訪・大連 P34

4. 旅順 旅順の ・こころの旅 魅力を再発見!



旅順・こころの旅 P56

5. 大連の街角グルメ 大連といえば海鮮!



東北の郷土料理と海鮮 P80

6. 大連市の発展に 大きく貢献 IT産業と日本語人材



大連の発展と都市計画 P86

大連ってどんなところ?

「北の真珠」とも呼ばれるほどの美しい街並み
渤海、黄海といった三方を海で囲まれた
ノスタルジックな街・大連

本ガイドブックは、大連と日本をつなぐ空と海を舞台に
様々なアングルから「大連の魅力」を発掘。まずは大連
の位置関係と、「東北の玄関」大連空港からご紹介します。

空のアクセス 大連 ⇄ 日本

直行便を運航する航空会社

NH 全日空 JL 日本航空
CA 中国国際航空 CZ 中国南方航空
MU 中国東方航空





大連周水子国際空港

- 遼寧省の拠点空港 発展のストーリー 4
- 空の玄関 大連国際空港を徹底取材 大連空港5つのキーワード 6
- 大連空港 グルメとアート 16

どんどん広がる友好の輪!

- 大連との姉妹都市をご紹介します 18
- 瀋陽総領事 特別インタビュー 20
- 若者が行く大連! 広島修道大学インターンシップ 22
- 大連のキャンパスライフ 26
- ビジネスと芸術で両国をつなぐ 28
- 大連の地図「昔と今」東都大学教授インタビュー 30
- “長期駐在で思うこと”森ビル総経理インタビュー 32



歴史散歩・大連

- まるで街の博物館中山広場 34
- メインストリート中山路〜人民路 40
- 大連駅、青泥洼橋 42
- 美術館・博物館巡り 44
- 海岸線を歩く 48
- 夜景スポット・星海広場 50
- カメラマンが観た大連の魅力 52
- 大連国際マラソンにチャレンジしよう! 54



旅順・こころの旅

- 旅順駅の駅舎と蒸気機関車「亜細亜号」 56
- 白玉山から旅順港を眺める 58
- 旅順博物館・大谷探検隊コレクション 60
- 旅順の美しい街並みと歴史的建築物 62
- 歴史を巡る博物館 64
- 旅順の見どころマップ 66
- 大連生まれの記録映画作家 特別インタビュー 68
- 日中の児童交流後援会 70



大連からの小旅行

- 陸の旅〜瀋陽 72
- 空の旅〜蘭州・西寧・内モンゴル 76
- 大連の海鮮! 街角グルメ 80



グローバル都市・大連

- 大連都市計画 86
- 日本は最大のIT輸出国 88
- 設立25周年を迎えて ローム電子大連総経理インタビュー 92



もっと楽しく!もっと便利に!

- お勧めのホテル 94
- 私たちのお勧めスポット JAL大連支店 96
- アカシアの街・大連と共に ANA大連支店 98
- 空と陸のネットワーク 中国南方航空 100



大連市概要(地理・人口)

人口: 戸籍人口数は594.9万人(2017年末)
 民族: 94.3%が漢族、その他満族、モンゴル族、回族、朝鮮族など55の少数民族
 管轄地区: 7区(中山区・西岗区・沙河口区・甘井子区・旅順口区・金州区・普蘭店区) 2県級市(瓦房店市・庄河市) 1県(長海県)
 位置: 北緯38度43分〜40度10分、東経120度58分〜123度31分
 中国東北地区、遼東半島の南端。日本の仙台市とほぼ同緯度。
 面積: 12,573Km² 日本の新潟県に相当。山地や丘陵が多く、平野や低地が少ない。
 気候: 大陸性モンスーン気候で、四季がはっきりしている。
 年間平均気温: 12度 最高: 33度、最低: -18.8度(2016年)
 年間降水量: 380.2mm



2018年7月〜8月の取材・調査によるものです。
 発行後に各種データが変更となる可能性がございます。また本書に掲載された内容により生じたトラブルや損害等については、当社は責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。

国内線と国際線が飛ぶ東北の玄関口 東北四大空港の1つにして、 遼寧省の拠点空港

大連周水子国際空港の所在地は、かつて「臭水子」と言われる沼地だった。清朝の末期、競馬場が造られ、「周家屯」を通して水を海へ流したことから、臭(chou)と周(zhou)の発音が似ていることから、1921年に「周水子」が地名となった。

1973年の様子



大連周水子国際空港は、清末の競馬場だった。1924年に日本が飛行場を作り、中国進出の基地とした。1955年、ソ連空軍から中国へ返還される。1973年、現在の空港としての一歩を踏み出した。

3度の拡張

1992年と1999年、そして2005年、3度にわたる大規模な拡張工事が行われた。待合室の面積は約10倍、駐機場の面積は約30倍となり、その他の設備や施設も大幅に改善され、近代的な国際空港へ生まれ変わった。

1997年の拡張後



2005年の様子

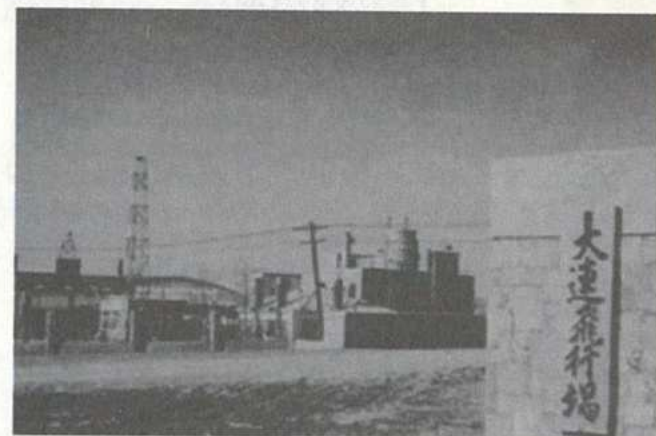


2017年の様子



2012年、更なる増築工事が完了し、建物の面積は約13.5万平方メートル、敷地面積は約345万平方メートルとなった。駐機場の面積は約36万平方メートル、駐機場所は42台分、外の駐車場の面積は約23万平方メートル(2600台分)。中国南方航空は、専用の待合室も構えている。

1927年の様子



73年から77年まで
借用していた待合室
なんだって



1. 定時率

定時率向上へたゆまぬ挑戦!

中国全土で空港利用者は増加の一途。大連周水子国際空港は、ますます多くなる利用者に対応しながら、定時率の向上にも取り組み続けている。VariFlight (<http://www.variflight.com>) が発表した2017年の報告では、中国大陸の空港の中で、定時率は3位と好成績を残した。



「2つの管制塔の連携」

「2塔連携」は、運航効率と定時率を向上させるために講じられた措置の1つ。2つの管制塔が連携する方法は、一方の管制塔が離陸と着陸の効率的な管理に集中し、もう一方の管制塔が駐機場内の管理に集中するというもの。これにより、限られた駐機場の空間を有効に使い、遅滞のない離着陸の実現を目指す。

「拡張で運航効率を向上」

離着陸する飛行機や利用者の増加に対応するため、大連周水子国際空港は、施設や設備の拡張にも取り組んできた。駐機場に停められる飛行機の数も、将来的には65台となる見込みだ。また、利用者の待ち時間を短縮するため、荷物検査のレーンも増やし、検査自体の効率化も目指している。さらに、滑走路の改修も行い、安全面でも、利用者へ安心を届ける。



「先端技術で更なる定時率の向上を」

先端の科学技術も積極的に応用するのが大連周水子国際空港。新技術を使い、空港全体の業務効率を上げ、それを定時率の向上にもつなげる考えだ。現在、進行中のプロジェクトがある。同プロジェクトが完成すると、運航効率だけでなく、安全面などの改善も実現される。このプロジェクトでは、wi-fiなどの通信技術を利用し、情報共有を効率化。さらに、「QRコード」や「顔認証システム」などを荷物検査に導入。また、業務の「省紙化」で、環境にやさしい空港を目指す。大連周水子国際空港は、「ハイテク空港」「スマート空港」へと進化を続けている。

目指すは
スマート空港だ!



2. 利便性

いろいろな都市へ直行便で行けること、また、乗り継ぎが容易であることは、そのまま利用者の利便性となり、空港の評価にも直結する。大連周水子国際空港も、数々の措置を講じ、連絡性と利便性の向上に取り組んでいる。

航空会社へより良い環境を

1. 各都市との連絡性を高め、特に主要都市への直行便比率を増やす。大連では47の航空会社が運航している。特に、中国東北部各都市への便が多い。
2. 「煙大線」（山東省の煙台と大連を結ぶ便）を強化。大連と煙台の便は、毎日6本から10本が飛んでいる。長距離定期バスと近い水準に達している。
3. 国際線を拡大する。東南アジア市場が注目を集める中、バンコク線は80パーセント以上の搭乗率となっており、シンガポール線も搭乗率がどんどん高くなってきている。
4. 貨物の便も開拓する。貨物量に応じた優遇なども設け、順豊や郵便局といった物流会社とも積極的に協力していく。

Next

大連空港

利用者の利便性向上、
空港の可能性拡大に向け
5つの計画を進めている。

1. 丹東や營口、盤錦など周辺都市の市民も利用者として取り込めるよう、有効な措置を講じる。
2. 「煙大線」に加え、「威大線」（山東省の威海と大連を結ぶ便）も開通させ、40万人の利用者を目指す。
3. 地理的にも近い日本や韓国との便を強化し、中国各都市への中継地点として、大連の優位性を発揮する。
4. 物流会社「順豊」との協力を通し、貨物の便も増やし、流通する荷物の量も増加させる。
5. 越境ECの増加を見据え、中国東北地方で大連が越境ECの中心地となれるように取り組む。

大連からの中国線路線図



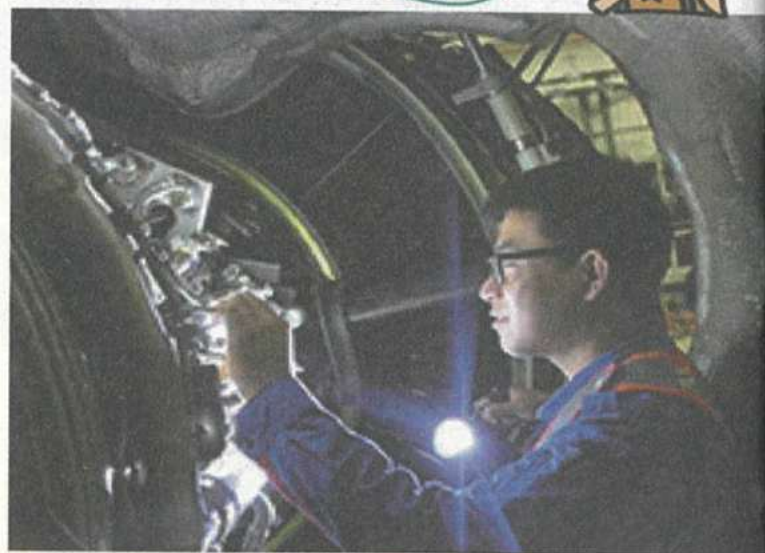
3. 安全！



全国的にも模範的な空港へ

大連周水子国際空港で働く人たちは、誰もが「安全の手引き」を持っている。この冊子には、2003年から今日までに発生した大小の事故などが記録されており、関係者の安全に対する意識を高めている。これは、安全に対する取り組みの一例で、大連周水子国際空港は安全面でも高い評価を受けている。

やっぱり安全
が一番だね！



2012年、大連周水子国際空港は「安全文化の建設に取り組む模範的企業」として認定された。しかし、この認定に満足することなく、安全面の継続的な改善や、安全に関する理念と実務の融合など、より模範的な空港となれるよう取り組みを続けている。安全品質部門の責任者は「規定や制度の改定なども行い、安全を目指す雰囲気を作り上げたい」と話して



社内研修も積極的に実施

安全に関する意識を高めるためには、社内研修も欠かせない。大連周水子国際空港では、研修を通して、安全に関連する知識や技術の普及に取り組んでいる。

社内での資格制度も設け、幹部も含む多くの社員たちが、積極的に研修を受講している。2017年は、延べ人数で約36000人が研修に参加した。このような学ぶ姿勢の醸成を通し、安全の大切さが、広く伝えられている。



大連空港



それぞれの部署にそれぞれの無事故記録



大連周水子国際空港では、それぞれの部署が無事故記録を持っており、それがその部署の「安全ブランド」となっている。自部署のブランドを確立するため、各部署が切磋琢磨し、知恵を出し合っているのだ。現在、正式に認められている「安全ブランド」は15個。また、「安全月間」や「安全100日チャレンジ」などの活動も、各部署が取り入れている。

安全文化の建設をテーマとした社内レクリエーションもあり、サッカーやバスケットボールなどの体育大会や、書道や講演といった文芸活動も開かれている。職場内だけでなく、職場以外でも、楽しみながら安全に対する意識を高めているのだ。



4. 運営力

「一流の空港」へ向けて前進を続ける大連周水子国際空港。基礎的な設備の拡充や路線の増加を通し、北東アジアの中心的な空港を目指す。



「大連に関して言うと、2017年の都市人口当たりの飛行機搭乗回数は3回弱。この数字は、中国の全国平均と比べても、大きな差はない。この状況を考えると、大連周水子国際空港の運営は、適度な規模と効率を維持しながら、北東アジアも視野に入れて、拡大していく必要があるだろう」



大連空港の
利用者は多いんだね!

大連空港



2017年には、新しく2社の航空会社が大連で運航を始めた。これで、大連周水子国際空港を使う航空会社は、まもなく50社となる。中国国内の航空会社は、ほとんどが大連を利用している。



北東アジアの航空輸送の中心地となるべく、大連周水子国際空港は舵を切った。そのためには、より多くの飛行機を効率的に離着陸させる収容力や運営力も、大切となる。ピーク時に対応できる飛行機の台数も、ここ数年で改善を見せている。改善のためには投資も惜しまず、2014年からは継続的に資金が投じられている。中国政府や大連市の大連周水子国際空港に対する期待も高い。



目指せ!
北東アジアの
運送基地!

2017年に、大連周水子国際空港の利用者数は中国東北地方で第2位、貨物の量は中国東北地方で第1位となった。大連が人の移動や物の移動で、重要な位置を占めていると分かる。



5. サービス



飛行機に乗り、ある都市に到着した人が最初に接する建物、それが空港。空港の運行管理やサービス品質は、そのままその都市を表していると言えるかもしれない。

2017年、大連周水子空港の利用者はのべ1750万人で、14.7パーセント(225万人)の増加となった。飛行機の離着陸は、14.1万回で、10.7パーセントの増加。貨物量は、16.6万トンで、12.1パーセントの増加だった。この3項目が全て10パーセント以上の増加となるのは、非常に難しく、中国でも4空港しかなかった。大連空港は、その4空港の中の1つだ。



「大連の第一印象は、空港が決めてしまうかもしれない。このことを念頭に置き、誠心誠意のサービスで、大連を訪れる方々に良い印象を持っていただきたい」これこそが、大連周水子国際空港のサービス理念だ。

体系的なサービスで品質向上へ

数々の部門の意見も取り入れ、サービスに関する目標や細則、基準などの規範を制定。専門的な調査も行い、空港全体としてのサービス体系を構築した。また、空港内の清潔さやバリアフリー化などもサービスの一端ととらえ、利用者の満足度向上を目指す。



大連空港

利用者に合わせたサービス提供を

空港としての基礎的な機能が整っていることはもちろんだが、その次に目指すのは、利用者の満足度というサービス面。真心からのサービスを提供し、利用者1人1人に難なく空の旅を楽しんでもらいたいというのが、大連周水子国際空港の願い。ソフト面とハード面の双方で、顧客満足の向上を目指す。

荷物検査

レーンの環境を改善し、時間短縮を目指す

室内美化

「最もきれいな空港」を目指して改善を行う

室内面積

待合場所の面積を約3000平方メートル拡大

緊急対応

万一の事態にも対応できるよう管理体制を強化

顧客対応

サービス品質への意識を高め、常に上を目指す



利用者の満足度
モアアップだね!



大連周水子国際空港 文化芸術廊

空港に美術館？
面白い試みだね！

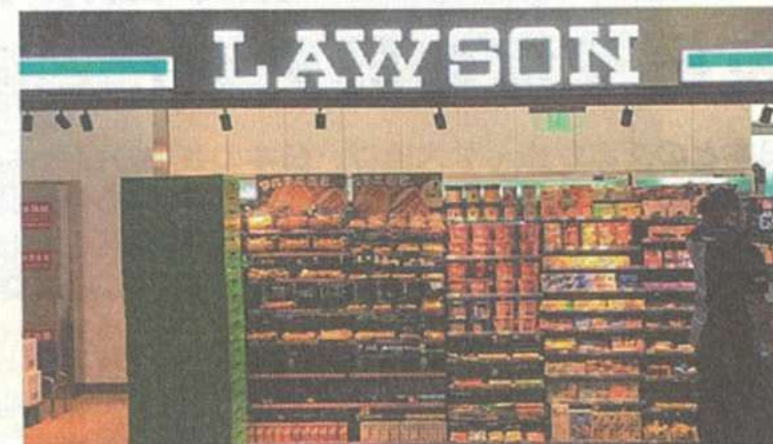


食事の選択肢も益々豊富に

でもおなじみの「吉野家」や「バーガーキング」、
で人気の餃子チェーン「喜家徳」など、新しい飲
が続々と空港内に開店している。「食事の面でも
利用者に満足していただきたい」という大連周水
際空港の気持ちの表れだ。これら飲食店が集まる
「美食広場」は、空港内に何か所か設置されている。

吉野家

くさんの有名店が空港内に開店。



大連空港

営業時間も利用者に配慮

美食広場の総面積は、約3000平方メートルとなっている。
また、飛行機は早朝の便もあれば、深夜の便もある。そ
のため、一部飲食店の営業時間は、早朝から深夜までと
なっており、どんな時間帯でも食事に対応できるよう、
工夫されている。空港に来れば、食事にも困らない。



空港に広がる「文化芸術の廊下」

600メートルにもなる廊下に、4つの展示室を持ち、2600平方メー
トルにもなる博物館のような空間。ここには、大連出身の作家たち
の文学作品や絵画、書道、陶芸、写真、民芸品などが約200点も展
示されている。大連で育まれた文化を、国内外へ発信している。



複合的な展示、地元色、芸術性、公益性
この4点を1つにまとめることを目指して
この「文化芸術の廊下」は設計された。

大連周水子国際空港 美食広場

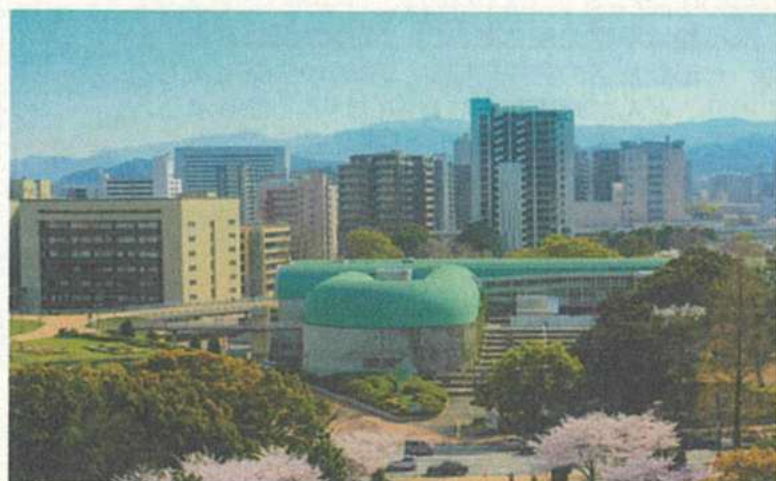
市街地と変わらぬ価格で

空港での食事は、値段が高いと思われがちではないだろ
うか。確かに、多くの空港では同じものが市街地よりも
高く、「空港価格」が設定されている。しかし、大連周
水子国際空港では、「市街地と同じ値段で提供すること
」が原則として徹底されている。空港の特別価格を廃止
し、利用者満足度の向上を目指している。不当な値上げ
に対しては、厳罰も辞さない考えだ。



大連と日本の地方自治体 友好交流の歴史をたどる

日本との交流が盛んな大連は、日本の各地方自治体とも友好都市の提携などを結んでいる。大連に事務所を開設している自治体もある。その中から、代表的な自治体を紹介。港湾や経済技術開発区を有し、物流や工業の分野に強みを持つ大連は、文化交流だけではなく、経済交流でも注目されている。



1979年 北九州市

門司港が大連との間に国際航路を持っていたため、もともと交流が盛んだった。1979年に友好都市を提携。「駐大連北九州市経済事務所」も開設されている。



2019年8月17日より直行便就航！
北九州—大連線 約2時間



1982年 舞鶴市

舞鶴市では貿易などの歴史的経過から、大連市との友好交流を望む市民の声が強く、1982年5月に大連市との友好都市提携が実現。各界、各層の友好交流が積極的に展開されている。



1990年 神奈川県

1983年、遼寧省と神奈川県が友好提携協定書に調印。青少年やスポーツでの交流が始まる。その後、1990年には大連に「神奈川経済貿易事務所」が開設された。

1994年 愛媛県

1994年10月、「愛媛・大連友好交流委員会」設立に関する協定書が調印され、翌1995年10月には「愛媛県・遼寧省経済貿易交流会」設立に関する協定書も締結された。2018年は、大連市中日友好も愛媛県を訪問した。



1999年

1999年 遼寧省
経済貿易
事務所

2004年 富山県

2004年4月、「富山県大連事務所」が開設された。



2004年 青森県

2004年12月、「青森県・大連市友好経済交流委員会協定」が締結される。翌2005年5月には、「青森県大連ビジネスサポートセンター」も開設され、経済交流を進めている。



2005年 宮城県・岩手県

2005年4月、「宮城県大連事務所」と「岩手県経済事務所」が共同で業務を開始する。



中国国際航空AIR CHINA 2019年
8月30日より直行便就航！
仙台—大連線約2時間半
週2便運航中。

2007年 岡山県

2007年7月、大連市と「経済交流に関する覚書」を締結し、経済訪問団の相互派遣などが始まる。2008年2月から2013年3月までは、「大連ビジネスサポートデスク」も設置されていた。



日本の若い人たちに中国に興味を持ってもらうには、どうしたら良いでしょうか。



※このインタビュー記事は2018年8月のものです。
現在は在廣州日本国総領事館の総領事を務めています。

在瀋陽日本国総領事館 石塚英樹総領事

“自分の感性”で体験をすることが若者の特権

若い人に向けた分かりやすいガイドブックを製作すること自体がメッセージだと思います。当館では交流活動、査証の発給業務をしています。日本に旅行に行きたい方が大変多いと力強く思っています。ただ更に単なる旅行を相互理解のためのものにするにはもうひと工夫が必要です。現地で文化交流をしています。発想が柔軟な若い人たちが直接体験してもらうことが大事ですね。百聞は一見にしかず。に尽きると言うのですが、自分の感性で体験をすることが若者の特権です。そういう機会を与えることが相互理解になるかと思っています。

“本物の芸術交流”が双方の理解を深める

2018年7月22日、日中平和友好条約締結40周年を記念し、「山水草月」—いけばな草月流芸術展を開催しました。草月会の方から瀋陽市に招き、日本の伝統文化「いけばな」の1つの流派である「いけばな草月流」を瀋陽市の皆様を紹介しました。朝陽山というお寺跡に森がありその山を丸ごと活用しいけばなをやるということ、中国側の提案に州村先生も感激されていました。それ自体芸術家にとってもチャレンジですが、捨てられていた廃材の松の木を拾われて「命」が吹き込まれた作品を披露され命に対する尊重や心の表現を觀賞しました。双方の交流には、いけばなのような芸術の根源に触れる本当の芸術が必要です。中国が経済発展するにつれ、日本の文化を鑑賞する素地が整ってきましたので、若い人たちの発想で新しい交流の仕方を続けていくことが大事だと思います。



日中平和友好条約締結40周年を記念し、在瀋陽日本国総領事館と遼寧省文化産業発展有限公司及び（一般財団法人）草月会との共同主催で朝陽山生態文化景区において「山水草月」—いけばな草月流芸術展を開催（2018.7.22）

経済も同じ“交流は EXCHANGE”

というのは英語で言えば、経済や為替取引のエクステンジ=交換です。こちらにアセットがないと成り立ちません。自分がどういうアセットを持っているのか発掘することがまずは大事だと思います。相手のことを尊重し、話をよく聞いた上で、自分の話を丁寧にします。相手がわかるまで説明し、相手にもよく説明してもらいます。うわべだけの交流ではなく、互いの認め合うEXCHANGEが本当の交流であり、本当の対話が経済でも外でも大切だと思います。

若者にとって必要なのは「成功体験」

であればお金と時間を使って旅をするわけですからその収穫がなくてはならないわけですね。バーチャルの世界で遊ぶのではなく本物に触れたいという気持ちはあると思います。大連の旅行業の発展のためには、その魅出すということですね。いろんなチャンスがあると思います。まさにこの場合は国際情勢の変化もあり戦後ハワイやグアム、アメリカやヨーロッパを回る旅行から「アジア回帰」の波が来ました。国交回復後は中国を回る旅行がブームになりました。日本と違った異質の世界でバックパッカー的な体験をする「苦勞体験」が逆に人気となりました。時間の流れも変わって来ている潮流の中で80年代の中国は経済的には今ほど豊はなかったですが、列車に乗ると例えば、隣に座るとタバコを勧められ、リンゴの皮をむいてくれたりと、自然と交流が生まれましたが今は鉄道に乗っても隣の人と挨拶もしないですね。社会自体が変わって来ます。異文化体験が自然にはできなくなっている中で、内からの本物を経験すること、おそらく若者にとって必要なのは「成功体験」なのだと思います。苦勞しながらも周りに助けをもらうことも一つの成功体験です。大連で少年交流など沢山の活動がありますが大学生であれば、時間があると思いますので長期・短期留学をすることをお勧めしたいですね。

心の交流が“本物の交流”

私の体験をお話しますと、私は中国文学が好きでこちらに来てから漢詩をいくつか作り、書画家であり詩人でもある中国の方と詩を送りあっています。先日二人の詩集を和綴しにし、中国の友人たちにお配りしたら、面白いということでも評判でした。5月には榮宝齋で書道の二人の個展を行いました。その後日中伝統文化交流シンポジウムでは、中国の漢詩の発展や日中両国の書道交流史などについて討論をいたしました。私にやらせて頂けるとしたら、日中共通の文化を持つところでの交流として例えば、書道交流などは相互理解が一番容易であり“本物の交流”の一つだと思っています。実は自分たちの身近な文化が中国から来ていることにちょっとづつ気づいてもらうことが、中国に興味を持ってもらうきっかけになるのではないかと思います。

大連京劇」と「旅順博物館」

私が受けた一番の本物体験は「京劇」です。劇団それからがすごい。今や中国では大劇場が主流になってしまってます。スティックな響きというのがつかみにくいですが、大連京の宏済大舞台は中規模ながら伴奏楽器の音も響きが違う超一の劇場と言えます。これがまさに“本物体験”だと思います。本物といえば、旅順博物館の中国の学者・王国維の青銅器コレクションはすごいです。甲骨文など素晴らしいですね。あるいはコレクションなどありますが世界に誇れる博物館だと思います。北京それから台北に行けば故宮博物館に行きますが旅順博物館はそれに匹敵するくらいの名品があります。これらは私にとっての本物体験ですが、日本の若い皆さんにもぜひそれぞれの感性で、本物体験していただけたらと思います。



“国交の文 民相親”巡回展「散離雙楫」石塚英樹、王寧自作漢詩集出版および手帳贈呈式ならびに日中伝統文化交流シンポジウムを開催（2018.5.15）



石塚総領事のお話から、中国文化への造詣の深さを感じました（2018.8.8）

はじめての大連、 僕たちに何ができるだろう。

私たちは大学のインターンシッププログラムで大連にやってきました。
観光をテーマに10日間で文化の違いを体験しながら、課題である
大連の観光コースをつくります。わくわく！どきどきです！



広島修道大学の 海外インターンシップ



「広島修道大学商学部では、大連を舞台とした海外インターンシップを
開講しています。授業を通して、学生たちは準備の大切さ、机上の案
と現実とのギャップ、文化や習慣の違い、外国語習得の必要性を痛感
します。自らが体感することで、本人たちの大きな自信と国際人とし
ての人的成長に結びつくことに期待しています」(新本准教授)

【基本情報】開始年度：2002年 参加人数：150人(2018年度含む)

【協力】2014年から海外インターンシップを担当 新本寛之・商学部准教授

仕事の実務
体験も充実！



学生オリジナルの
「大連旅行プラン」を
13回目を迎える海外インタ
(中国大連市)。「観光業」をラ
行会社・ホテル・航空会社など
訪問。学生14名が1.0日間の
に自分たちの目で旅行プランを

地下鉄で廻る大連！

大連には地下鉄が1号線と2号線
のいる。東港の近く「海之韵駅」から
子国際空港駅まで乗り入れる2号



大連周水子国際空港を視察

大連に到着後、旅行会社の方の解説
のもと、空港を見学。広くて近代的
な大連空港に驚いている。地下鉄が
空港まで乗り入れているので便利！



自分の目で実際に見ることで
中国に対するイメージが
変わりました。もっと色々
なことに挑戦したい
(折出蓮花 / 2017年)

中国に対する偏見や不安は
自ら足を運び体験すること
で覆されました
(安行彩 / 2017年)

研修内容は
盛りだくさん！



観光コースの案内を練習！

大連の新スポット「東港」でツアーコン
にトライアル。ベニスのようなロマンチックな
場所で新しい大連を紹介する。



ホテルでベッドメイキング！

大連日航飯店にて研修実施。
ベッドメイキング実習の前に、ホテル
スタッフからきめ細かな指導を受ける。



迷路のような勝利百貨！

小さな店がギッシリ並ぶ地下商店街。食べ物から衣料品まで掘り出しモノがありそうなワクワク感がたっぶり。ディープな大連が楽しめる！



報告会後の意見交換会

大連の企業様にもご出席いただきビジネス面・教育的視点から数々の貴重なご意見を頂戴し学生たちにとって大きな励みとなりました。ご協力くださった企業様に深く感謝申し上げます。(新本准教授)

Memo
私たちは、中国国際航空の直行便を利用しました！

CA154便 広島→大連 14:40→15:45
CA153便 大連→広島 10:40→13:40
直行便が週5便(日月水金土)



今すぐ使える中国語講座！

提携校でもある東北财经大学の先生による中国語研修を受講。本場で中国語に触れる機会が増えると語学を学ぶ必要性も実感。



中国の学生との交流も！

現地の学生との交流では新しい発見も沢山ありました！現地で情報を引き出すことが大切さを実感しました。(新谷真希/2015年)

中国に対するイメージがよくなりました。引き続き中国語を頑張りたいと思います！(西川航平/2017年)

唯一無二の貴重な経験ができました。今後に活かして行きたいと思います。(五十嵐紗月/2017年)

百聞は一見にしかず！分の目で見ても大連を感じることが大切ですね。(友澤萌恵/2017年)

文化や生活環境の違いを身をもって体験することができ楽しかったです。(三島佳那子/2016年)

直行便で
広島から大連へ

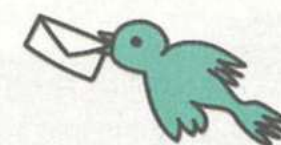
インターンシップは素晴らしい思い出に

ゼミ生20名全員で行けたことが何よりの思い出です。とにかく楽しかった！！異文化を肌で感じ、周りの仲間と協力し考えながら行動する大切さを一番学びました。辛い時や悩んだ時、この経験が社会人になっても活かされています。(半田良平/2014年)

「海鮮が美味しい！」
「イメージが変わりました！」
「百聞は一見に如かず！」



みんなの感想を集めました！



大連空港で最後にお礼を

旅行業務指導を中心に大変お世話になった大連東旭国際旅行社様のお二人に色紙に込めて感謝の気持ちを伝えました。

【主な訪問先(2017年度、順不同)】
中国旅行社総社(大連)有限公司
大連東旭国際旅行社有限公司
大連賓館
大連日航飯店
株式会社西日本日中旅行社広島支店
日本航空公司大連支店
大連三島食品有限公司
三星文化礼品店
大連金鑰匙广告有限公司
在瀋陽日本国総領事館在大連領事事務所
大連市旅遊発展委員会
東北财经大学
中国国際航空広島支店
ジェット口大連事務所

大連のキャンパスライフ 日本語人材、知日派のゆりかご

大連は日本語学習が盛んで、日本語話者が多いことでも知られている。正に、優秀な日本語人材の宝庫。日本の企業からすれば、この点も大連の魅力の1つだろう。そんな日本語人材を輩出しているのは、大連の大学だ。大連ではほぼ全ての大学に日本語専攻があり、架け橋となる若者たちを育て続けている。しかも、広々とした各大学のキャンパスは、旅の途中にぶらりと立ち寄っても悪くはない。大連には10以上の大学があるが、その中から3大学を紹介する。



大連医科大学



旅順中路

大連市内から
旅順へ行く
途中の風景！

大連外国語大学

「一休さん」の翻訳者で、日本政府の「外務大臣表彰」も受けた馬興国氏は第1期生。この馬氏をはじめ、第一級の日本研究者や日本語教育者を輩出し続けているのが大連外国語大学だ。1964年に「大連日語専科学校」として設立され、日本語教育機関として産声を上げたが、今では外国語学部以外にも複数の学部を擁している。2007年、大連市内から旅順へ移転。キャンパス内には大きな湖（鴛鴦湖）もあり、赤い顔が特徴的なアフリカカンも見ることができる。

⑦ 大連市旅順南路西段6号

日本語学校から 始まった外国語大学

大学内で1番のお勧めは、やはり鴛鴦湖です。とても景色がきれいです。学食は誰でも利用できますので、大学内で食事をするなら、综合楼3階の食堂がおすすめです。当時、私も良く行きました。大学の近くでは、桜花寿司や連順吉飯店などがある海鮮街が学生達に人気でした。

同大で日本語を
学んだ王冠楠さん



大連の大学と日本語

ここに紹介した3大学以外にも、日本語教育の盛んな大学が多い。また、「日本語+α」で、日本語に加え、ITやの専門分野も習得するという学生がいる。日本語専攻を有する代表的な以下の通り。
大連理工大学、大連海事大学、大連交
東軟信息学院、大連大学、大連民族大
海洋大学。

大連で日本語を専攻し、
現在は日本で働いている吳琮さん



近くの「馬欄広場」には昔ながらの風情

遼師十六舎という学生寮の前は蘭玉街という通りですが、この通りに『冬日恋歌』という韓国料理のお店があります。店主は朝鮮族ですので、韓国本場の味だと思いました。『炒餅』という料理がお勧めです。また、正門の右手には『牛犇』という山西省料理のお店もあります。油泼

麵が有名で、これはトウガラシやニンニクなどを使った辛口の料理です。辛いのが好きな方は是非ご賞味を。大学からバスで20分くらいの所には『西山水庫』（西山ダム）もあります。緑が豊かで、木の歩道もあり、とても気持ちの良い所です。春には花見の場所にもなります。

遼寧師範大学

黄河路をはさんで、キャンパスは北校区と南校区に分かれている。広大な敷地内には緑も多い。大学の近くには「馬欄広場」の周辺などに、昔ながらの雰囲気が色濃く残っている。日本語学科は南校区にあるが、遼寧師範大学に来たら見ておきたいのは、北校区にある与謝野晶子の歌碑ではないだろうか。「君死にたまふことなかれ」が中国語訳と共に刻まれている。また、儒家の祖として有名な孔子の像も、文科楼の前に立てられている。

⑦ 大連市沙河口区黄河路850号



東北财经大学



大連外国語大学

東門近くの「大盤鶏」は 大連でも有名

大学の東門の近くにある芝蘭飯店と大盤鶏のお店には良く行きました。芝蘭飯店では、日本でなかなか味わうことのできない本格的な中華料理を楽しめます。料理の種類も非常に豊富で、値段も手ごろです。大盤鶏はウイグル料理ですが、この店の大盤鶏は大連でも有名だそうです。スパイスが非常に良く効いていて、病みつきになります。また、大学からバスやタクシーで10分程度の距離にショッピングセンターの「万達広場」もあります。ここは、大学生や若者でいつもにぎわっています。そのほか、黒石礁や星海公園も大学の近くで、お勧めの場所です。

東北財

他の大学と比べ規模はやや小さいが、ウイグル料理、まるで植物園、桜の名所にも、桜は、同校の名、民主党の二階、のために寄贈し、
⑦ 大連市沙河口区



同大で交換留学していた
大崎祐輔さん

架け橋として活躍する大連人。 ビジネスと芸術で両国をつなぐ！

大連は地理的にも日本と近く、大連には優秀な日本語人材が多く、たくさんの日系企業も進出している。ビジネスと芸術の分野で、架け橋となっている大連人2人に聞いた。



大連に戻って起業 ビジネスで日本との架け橋となる

代表取締役 任振寧 REN ZHENNING

大連市出身。1999年に福岡へ留学し経済や経営を学ぶ。2005年に大連へ戻り、人材関連の業務に従事した後、独立起業。伙伴(大連)信息技术有限公司は、現在BPO、ITO、ウェブサイト構築、SEO、SNS、越境ECなどを手掛ける。

※このインタビュー記事は2018年8月のものです。

ビジネス環境の変化について

私が起業したのは2005年ですが、以前と比べると、今は比較的企業も容易になってきたと思います。近年は、中国の件数高騰や購買力増加もあり、かつての中心であったオフショア(BPOやITO)や製造は、徐々に合わなくなってきている傾向があります。今後の日系企業は、付加価値を重視し、「中国で作る」から「中国へ売る」へ視野を向けるべきではないかと思っています。

取引先のほとんどが日系企業

私は6年間、日本に留学していました。日本人の勤勉さや真面目さを尊敬しています。日本とは、留学時代からの付き合いです。ビジネスを通し、民間での日中友好の架け橋になりたいと思っています。

お勧めの観光スポット

お勧めは星海広場ですね。アジアで最も広い広場と言われています。渤海湾にかかる橋を眺めながらの打ち合わせには、カフェ「I55」がお勧めです。特に夏は、海鮮やBBQを楽しめ、年に1度のビール祭もあり盛り上がりします。ビーチも整備されていますので、ゆっくりと大連を満喫できる場所だと思います。



カフェ「I55」



星海広場と渤海湾にかかる橋



任さんの会社が入居している
大連ソフトウェアパーク



奨学生として来日 日中の芸術交流で架け橋となる

画家 邵立 SHAO LI

大連市出身。2006年日本文部科学省奨学生として来日留学、東京藝術大学大学院美術研究科油画専攻修士課程修了、東京藝術大学大学院油画研究科客員研究員。中国国立東北師範大学美術学院教員。在日中国現代藝術家協会理事。現在美術学博士後期課程芸術家として日本で芸術活動をしている。

今は日本で芸術活動をしています

日本の民間文化、芸術にとっても興味があって、その奥深さ研究したいと思っていましたので、二年をかけて日本文部科学省奨学金を申請して、奨学生として日本に留学しました。東京藝術大学大学院美術研究科を修了してから画家として日本で作品制作し、個展、グループ展、公募展などに参加。毎年中国国立東北師範大学で教鞭をとり、授けたあと、日本へ来日し、作家活動を開始しました。画教室と美術公開講座を通して地域の人々との交流がき、また日中の大学における美術教育の提携や芸術交流にも積極的に協力し、日中芸術展覧会の企画においても担当しています。



中国観光ブースにて

日中の美意識の違い

現代日本絵画と中国絵画は現代日中絵画は同じ東洋絵画ですが、その時空感覚、審美意識、そして絵の質感、画肌(マチエール)などは異なります。日本民族の美意識については、「和、敬、清、寂」という四文字で表せます。日本絵画はまさにそのような美意識の下で、自然観による折々四季の移り行きへの繊細な五感の感性和観察力、そして心の奥での微細情感の発露によって、独自の時空と色彩の間を展開させました。私は仮に日本絵画を「唯美主義」と呼んでいます。これと対比して、中国絵画は中国の歴史と風土の中で形成され、中国人の想や情感、美意識と自然観、人生観に基づいた絵画です。これを「唯意主義」と呼んでいます。中国絵画は非現実性、随意的な表現が好んで、現実の時空間に対しては経験的・主観的な認識が顕著です。同じ東洋でも、これだけの違いがあることがとても面白く、日々発見があります。



海公園(かつての星が浦公園)

お勧めの観光スポット

年、日本に生活している私にとって、一番きたいなと思うところは、やっぱり星海場と星海公園ですね。実家から歩いて30分です。小さい頃よく遊んでいました。一番食たいのは大連花餃子、炒蚬黄、三鮮焖子！



美味餃子って
これのことかぁー
美味しそう！



大連の過去と現在を知る本 『大連・旅順歴史ガイドマップ』 著者の木之内誠教授に聞く

現在の地図に過去の地名や建物名を重ね、過去と現在を同時に知ることができる地図『上海歴史ガイドマップ』（大修館書店）。同書は、首都大学東京（旧東京都立大学）の木之内誠教授が1999年に上梓し、2011年には増補改訂版も出版された。戦中の上海を舞台とした小説『名誉と恍惚』（松浦寿輝著）でも、最良の参考書として書名が挙げられるなど、各方面で好評を博した。そんな木之内教授が歴史ガイドマップの第2弾として取り組んだのが大連。『大連・旅順歴史ガイドマップ』（仮）は、2018年中の出版を目標に制作も大詰め。木之内教授に、大連について聞いた。

なぜ歴史ガイドマップの第2弾として、大連を選ばれたのでしょうか？

木之内教授：「色々な文化が複合的に重なり合っている近代都市」ということで、最初の地図では上海を選びました。この点で、大連は上海と共通しています。2010年に初めて大連へ行き、そこから地図制作も始まりました。当時はロシア街の隣、鉄道1896花園酒店に古い建物が手をかけられずに残っていました。今では改装されていますが、その光景が非常に印象的でした。



鳳鳴街



『大連・旅順歴史ガイドマップ』は、どのような構成になっているのでしょうか？

木之内教授：地図、解説、コラム、年表から構成されています。地図は大連市内と星海周辺、旅順を中心とした詳細地図が21枚。地図は、全て立体化しています。解説は約300項目あり、長めのコラムが10本あります。地図製作の過程で、6000枚くらいの写真を撮りましたがその中から約150枚を掲載しています。

ロシア町の老宅



星ヶ浦の旧満鉄総裁邸

『大連・旅順歴史ガイドマップ』の制作を振り返って、一言お願いします。

木之内教授：大連と日本の関係には、プラス面とマイナス面がありますね。日本からの視点だと、プラス面だけが強調されがちですが、歴史はその両面から作られています。今回のガイドマップでも、「中国の人にとっての大連」や「現地の人々の歴史」を十分に表現できたとは言えません。大連は、これからも、もっともっと掘り下げていけたらと思います。



でおすすめの場所はどこですか？

教授：やはり昔の面影を残す場所でしょうか。例えば、森茂島の方に「飲勝街」や「三元街」がありますが、ここは緑も豊当時の面影も残っています。青泥窪橋にある当時の「連鎖利広場と柏威年購物中心の間」も、同様ですね。また、取れて、再開発が進むようですが、「東関街」も素晴らしい一部を残し、古い建物を活かしながら開発するなど、その工夫していただきたいと思います。このような場所には代えられない価値があるはずです。

首都大学東京
木之内誠教授



インタビュー



東関街建
築群と言われ
ところだね

華勝街(東関街建築群)

南山麓の家

大連だからこそ！ “長期駐在で想うこと”を 大連森ビル 総経理 山崎さんに聞く

お仕事でのご苦労はありますか？

山崎さん：グローバルスタンダードを大連に定着させることを目標の一つにしていますが、苦労というよりも助けて頂くことの方が多いですね。例えば、当ビル内のトイレで女性は何万円もする高級時計を失くされたことがありましたが、見つけた方が届けてくれました。中国の他の地域や場所ではあまり考えられないことだと思いますが、ご入居者のモラルの高さを感じます。



ビルの運営管理とは どんなお仕事なのでしょう

山崎さん：大連森ビル（大連森茂大）22年目になりますが、外観も含めほめることができていると思います。そしてからではなく、常に起こる前に先回りしていることにあります。これをと呼んでいますが、メンテナンスに積極的に行ける環境に、とても感謝



山崎誠司 YAMAZAKI SEIJI

67年東京都港区の米屋の長男として誕生。91年早稲田大学理工学部卒業後、実家の米屋は継がず同年4月森ビル入社。08年6月大連森茂大厦有限公司の営業担当として赴任。16年1月より同公司総経理に就任。

学生時代になぜ不動産開発の企業にご興味を持たれたのでしょうか？

山崎さん：学生時代は理系でした。3年生からは研究室に籠っていました。企業からの就職のお誘いもありましたが、自分がいざ就職を考えた時に研究職よりも文系の仕事に魅力を感じました。実家は、港区で米屋を営んでいまして、学生時代に近所で建設中の高層ビルを見た時に森ビルという会社を知りました。既存するものを壊すのではなく、それらを生かした街づくりを理念に掲げていたところに共感を持ちました。就職の面接でも同じことを聞かれ同じように答えたんですが、採用されました（笑）。

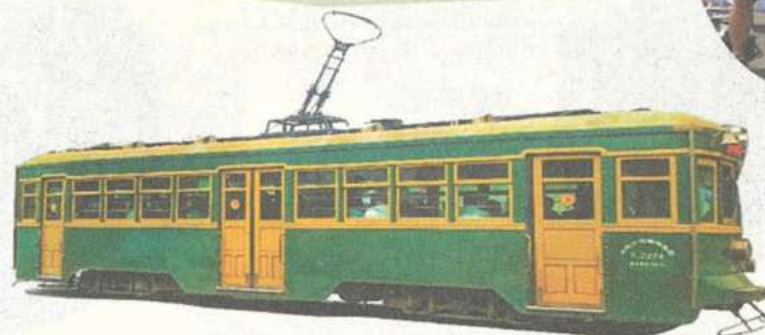


お米屋を営むご両親

インタビュー

大連の暮らしはいかがですか？

山崎さん：大連はとても親日的な街です。仕事でもハイクオリティなものをご提供できれば、良いお客様に恵まれ、次々に良い連鎖でつながっていきます。また赴任時から大学の同窓会幹事を勤め懇親会をメインに活動していますが毎年大連国際マラソンに有志を募り駅伝に参加したり、週末はラグビーやゴルフなど楽しんでいます。日本では大学の先輩後輩との交流など意識したことがありませんでしたが、海外では助け合える心強い存在です。



大連の魅力を教えてください！

山崎さん：美しい街並みもそうですが旧満州国として都市整備が進められた結果、大連駅や路面電車など当時の面影が残るものが今も点在し日本との深いつながりを感じます！



何事ですか？

長期駐在により、私自身の考えやライフスタイルも変わりました。大連商工会は会員数も規模ですが、かつて商工会事務局でした。組織のまとめ役として他業種のユニティで学ばせて頂いたことは沢山ありまして代え難い経験です。



上野駅と同じ設計の大連駅

市の中心—中山広場 歴史的建築物を今に伝える

ロシアの進出後、「ニコラエフスカヤ広場」と呼ばれ、日露戦争後に「大広場」と改名。中華人民共和国成立後は、孫文（孫中山）を記念し、「中山広場」となった。



民康街

旧朝鮮銀行大連支店
(現・中国工商银行)



中山路

旧大連民生署
(現・遼陽銀行)



中山路

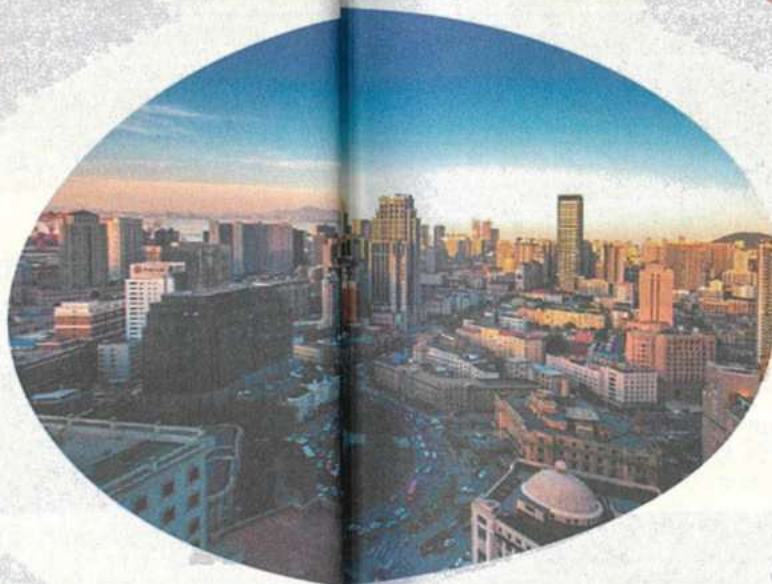
旧イギリス駐
(現・大連金)



前門街

旧横浜正金銀行
(現・中国銀行)

上海路



七一街

旧大清銀行大連支店
(現・中信銀行中山支行)

人民路

旧東洋拓殖株式会社
(現・交通銀行)

魯迅路



旧大連市役所
(現・中国工商银行)

錦州街



旧ヤマトホテル
(現・大連賓館)



ヤマトホテル旧跡

(現大連賓館)

大和賓館旧址/ダフツピングアンジウジイ



ヤマトホテルは1909年に日本の建築家によって設計が開始され、ホテルは社交の場として使われてきた。1956年に大連賓館となり、現在もホテルとして使われている。



日本時代のヤマトホテル

㊦ 中山区中山広場4号

㊸ 1号線「中山広場」駅B出口から徒歩で約3分

喫茶店「大和」

大和咖啡行/ダフツカフエイティン



おいしい
コーヒーを

大連賓館の2階にある喫茶店「大和」は、内装にも日本的な雰囲気を感じられる。窓からは、中山広場を一望できる。

㊦ 中山区中山広場4号 大連賓館2階

㊸ 1号線「中山広場」駅B出口から徒歩で約3分

朝鮮銀行大連支店旧跡

(中国工商银行)

朝鮮銀行大連支店旧址/
チンギンバンダリエンジーディエンジウジイ



朝鮮銀行大連支店は1920年に完成。中山広場では目に古い建物だ。ルネサンスの建築様式が取り入れられている。目を引くのは、前面に立つ6本の柱。ギリシアの宮殿を思わせる迫力を持っている。中村興資平。現在は、中国工商银行となっている。

当時の朝鮮銀行

中山区中山広場1号

1号線「中山広場」駅D出口から徒歩で約3分

イギリス駐大連領事館旧跡

(現大連金融大厦)

英国駐大連領事館旧址/
イングウオジウダリエンシーグアンジウジイ



イギリス駐大連領事館は1914年に完成。中山広場では5番目に古い建物だった。建築様式もイギリス風で、規格化された素朴さを持っていた。その為、そのたたずまいは、イギリスの民家のようなとも言われている。1995年に取り壊され、2000年に大連金融大厦が建てられた。



イギリス駐大連領事館

㊦ 中山区中山広場3号

㊸ 1号線「中山広場」駅D2出口から徒歩で約2分

横浜正金銀行大連支店旧跡

(見中国銀行)

正金銀行大連支店旧址/
ホンギンジョウジンインバンダリエンジーディエンジウジイ



古い建物がた
ててんだね。



横浜正金銀行大連支店は1909年12月に完成。中山広場は2番目に古い建物だ。建築様式には、ルネサンス後期フランス古典主義が取り入れられている。西洋の城塞様な屋根の造りで、全体的にも均整の取れたたたずまいをしている。現在は、中国銀行遼寧省支店として利用されている。

㊦ 中山区中山広場9号

㊸ 1号線「中山広場」駅D1出口から徒歩で約3分



当時の横浜正金銀行

メモ ヤマトホテルの歴史

1914年から1945年まで、日本の上流階級にとって、ヤマトホテルは娯楽の場でもあった。1945年8月、ソ連軍の駐大連警備司令部がここに設置され、3か月後に「ソ連国際旅行社」へと名前が改められた。1955年の夏、「中国国際旅行社大連分社」となり、1956年に「大連賓館」となった。

大連民生署旧跡

(現遼陽銀行)

大連民政署旧址/ダリアンミンシヨウシユウジウジ



当時の大連民生署

今でもその
まんまだね!



大連民生署は、関東都府民部土木課長であった前田松韻の設計。ゴシック風のレンガ造りで、正面から見ると左右対称。中央の時計塔の三角屋根も特徴的だ。木材やセメントなどの材料は、日本から輸入された。1908年に完成し、1922年に大連警察署となる。現在は、遼陽銀行となっている。

- ㊦ 中山区中山広場2号
- ㊧ 2号線「中山広場」駅D2出口から徒歩で約1分

大連市役所旧跡

(現中国工商银行)

大連市役所/ダチンシーイイスオ

大連市役所は1919年8月に完成。中山広場では7番目に古い建物だ。建築様式はヨーロッパの新古典主義を基本としながら、東洋的な要素も取り入れている。現在は、中国工商银行の事務所として使われている。

- ㊦ 中山区中山広場5号
- ㊧ 2号線「中山広場」駅B出口から徒歩で約3分



大連人民文化倶楽部

大連人民文化倶楽部/
ダリアンレンミンウェンファジールウブウ



ペラルーシのナジェフを中心とするソ連の建築チームが設計し、1951年に大連人民文化倶楽部は完成した。「大連人民文化倶楽部」という名を命名したのは郭沫若。ジャズピアニストの大原保人や亜細亜大学吹奏楽団など、日本の音楽家たちも公演している。



オーケストラの演奏

- ㊦ 中山区中山広場8号
- ㊧ 2号線「中山広場」駅B1出口から徒歩で約3分

大清銀行大連支店旧跡

(現中信銀行)

大清銀行大連支店旧址/
ダチンインハンダリアンジーディエンジウジ

大清銀行大連支店は1910年6月に完成。中山広場では3番目に古い建物だ。フランスの古典主義を基調とした建築様式で、中山広場周辺では唯一、中国の建築家が設計した。現在は中信銀行として利用されている。

- ㊦ 中山区中山広場7号
- ㊧ 2号線「中山広場」駅B1出口から徒歩で約1分



東洋拓殖株式会社旧跡

(現交通銀行)

東洋拓殖株式会社/ドンヤントウコジジューシフイシユ



東洋拓殖株式会社は1917年に成立。不動産や金融を中心に手掛けながら、果物園の開発や畜産業、綿花栽培、水田開墾、塩田開発なども行っていた。当時は、正金銀行、朝鮮銀行と共に、中国東北部の中心的金融機関だった。

- ㊦ 中山区中山広場6号
- ㊧ 2号線「中山広場」駅B2出口から徒歩で約1分



当時の大清銀行大連支店

歴史の足跡をたどる 大連の過去と現在を追う

大連には近代に建てられた歴史的な建物が多く残されている。街の至る所で、過去の足跡に触れることができる。大連はそんな街でもある。過去を知ること、大連をより深く理解できるようになる。

①黒石礁

黒石礁/ヘイシイジヤオ

かつては星が浦（星海公園）の別荘地であった黒石礁。近くには東北财经大学や大連海洋大学があり、現在は学生街としての一面も持っている。また、ビジネス街のハイテクパークやソフトウェアパークにも近いことから、若者たちでにぎわっている。旅順や経済開発区へ向かう長距離バスのバス停もある。今でも周辺には別荘が残り、当時の面影を残している。大連自然博物館も近い。

- ① 沙河口区黒石礁街52号
- ② 1号線「黒石礁」駅A出口から徒歩約12分
- ③ 9:00~16:00

①黒石礁

星海公園
旧星が浦公園

昔は大連富士と呼ばれていた



黒石礁



星海公園前（中山路風景）

人民広場

②労働公園

労働公園/ラオドンゴンユエ

1898年に、ロシアが公が労働公園の始まり。範囲が狭く、ここが西端園と呼ばれていた。1950年代に整備し、相撲の道場やプールなどを造った。その後、範囲が広がり、「中央公園」と和国成立後に労働公園民の憩いの場だ。

- ① 中山区解放路5号
- ② 2号線「青泥洼橋」駅A出口から徒歩約10分
- ③ 0411-8364-5363
- ④ 8:30~18:00

旧邸宅がある



黒石礁近くの西村街の風景



大連港

大連港集団
(旧満鉄大連埠頭事務所)
●十五庫

港湾広場

中山

大連満鉄
旧跡陳列館
病院
鉄病院



③旧満鉄病院

(現大連中山医院)

旧満鉄病院/ラウマンティエビンユエ

1907年4月に開院した「南満州鉄道株式会社大連病院」が、現在の大連大学付属中山医院。その後、「財団法人大連医院」を経て、戦後は「ハルビン鉄路局大連医院」「瀋陽鉄路局大連医院」などと呼ばれ、2005年11月から現在の病院名となった。長い間、名前に鉄路局がついていたため、今でもこの病院を「鉄路病院」と呼ぶ人が多い。その外観は、当時の雰囲気の色濃く残している。

- ① 中山区解放路6号
- ② 2号線「中山広場」駅B出口から徒歩約14分



④大連満鉄旧跡陳列館

大連満鉄旧跡陳列館/ダリエンマンティエジウジチエンリエグアン

略称の「満鉄」で呼ばれることの多い南満州鉄道株式会社は、半官半民の国策会社といった側面もあり、鉄道沿線の都市建設や港湾建設なども担い、日本の中国東北部進出に関係していた。その設立は1906年11月。100年を機に、大連に残る旧満鉄本社の一部が復元され、「大連満鉄旧跡陳列館」として整備された。

- ① 中山区魯迅路安陽街2号（近鉄道文化宮）
- ② 2号線「人民広場」駅B出口から徒歩約13分
- ③ 0411-6262-8045

東港

⑤海之韻公園

海之韻公園/ハイヤーイェンゴンユエ

450ヘクタールもの広さを誇る海之韻公園は、春になるとハイキングを楽しむ人たちがたくさん訪れる。中心街からの距離は約10キロメートルと、やや離れた所に位置しているが、201番の路面電車や地下鉄2号線などで来ることができる。山と海の魅力、自然を満喫できる海浜公園だ。

- ① 中山区海北街1号
- ② 2号線「海之韻」駅B出口から徒歩約9分
- ③ 0411-8273-1585



大連駅—100年前からの玄関口

日本が大連を租借していた時代、大連の都市建設も行った。
そのため、大連には日本時代の建物が残っている。

上野駅と本当に
そっくりだね！

大連駅

大連站/ ダアリエンジャン

大連駅が営業を開始したのは1901年。1937年には、太田宗太郎らの設計で新しい駅舎が完成する。この駅舎は現在も利用されているが、設計は上野駅とよく言われている。見比べると似ている。上野駅の完成は1932年。そのため、造られた時期も数年の差しか。瀋陽と大連をつなぐ「瀋大線」やハルビンと大連をつなぐ「哈大線」の始発駅であり、今でも沢山の人たちが賑わっている。

〒 中山区長江路259号
☎ 0411-6283-1222

1930年代の写真の中には、
この橋を写したものが多い

1930年代の大連駅

当初の大連駅は、地上4階、地下1階という構造をしていた。駅舎の設計にあたっては、乗客と貨物、人の出入りなど、色々な要素を考慮に入れる必要があった。最終的には、この場所の地形を有効利用することとなり、駅舎と南北の広場も効率的につながっている。アジアでも最大級の駅であった。



1932年築の上野駅（日本）



当時の常盤橋通りの盛況

大連駅は、中国の一等駅に数えられており、瀋陽大連鐵路支局が管轄している。中国東北部でもの1つであり、面積は約30000平方メートルの広さ。駅の北と南にも、大きな広場を構えている。



歴史散歩・大連

今のロシア風情街

大連駅の北側に位置する旧ロシア街は帝政ロシア時代の行政区跡地で多くのロシア人が住んでいたことから呼ばれる場所。



連鎮街より望む当時の常盤橋方面の景観

泥窪橋

ニニワーチャオ

泥窪河という河が流れており、そこにかかる橋が「青泥窪橋」だった。1909年に日本が木造だった橋を鉄筋のアーチ橋にかけかえた。「青泥窪橋」は、大連が日本の租借地とやがて名前が「常盤橋」へと改められた。当時、この橋は代表する建築と言っても過言ではなく、東西交通の要だった。また、都市建設の原点とも言える橋だった。





大連自然博物館

ユネスコ認可の中国4大自然博物館の1つ
始まりは1907年設置の「地質調査所」

3階建て建物で、展示面積は1万平方メートル。動植物のはく製や鉱石、化石標本など所蔵品は20万点を数え、このうち貴重標本は6000点に達している。中でも貴重なのが大型海洋ほ乳動物標本。66.7トンのブラックライトホエールや50トンのマッコウクジラ、30トンのナガスクジラは世界の博物館でも珍しく、巨大な標本は入館者を圧倒する。最も人気が高いゾーンは、恐竜コーナー。実物大のレプリカは迫力があり、絶好の記念写真ポイントとなっている。恐竜の誕生、全盛、絶滅の過程が展示資料で解説し、貴重な化石標本も展示されている。東北森林動物ゾーンはうっそうとした原始森林の雰囲気再現。中国東北地方の森の中に暮らす東北トラやオオカミ、シカなどののはく製を展示し、子どもたちを喜ばせている。



- 〒 沙河口区黒石礁西村街40号
- ☎ 路線バス801、523路の「博物館」、23、28、202、406、901路の「黒石礁」
- ☎ 0411-8469-1290
- 🕒 9:00~16:30 (15:30で入場締め切り、休館日：月曜日)
- 💎 無料 (入館時にパスポートを提示する)



博物館巡り・大連

大連現代博物館

白亜のモダンな外観が同広場を訪れる観光客たちを出迎える

2002年に開館し、2017年に正式に国家一級博物館と認定される

4階建ての建物で、展示面積は1万5000平方メートル。入口正面は全面ガラス張りの円形デザインで、「現代」にふさわしいおしゃれな造りになっている。その建物を取り巻くように巨大な柵が囲み、偉容を誇っている。1階は大ホールをはじめ、特別展示室や会議室、VIPルーム、書店、ショップなどがあり、主に交流スペースからなる。圧巻は2階の常設展「近代大連」。小さな漁港から、ロシア、日本の統治時代を経て、解放に至るまでの1840年から1949年の100余年にわたる歩みを膨大な展示物で紹介している。特に日清戦争や日露戦争、日露統治時代の資料は豊富で、日本人には必見のコーナー。戦争など負の遺産、だけでなく、異文化を取り入れて中国でも国際交流が盛んな先進都市に発展した源流を見ることができる。

- 〒 沙河口区会展路10号
- ☎ 路線バス16、18、22、23、28、202、542、801、901路の「会展中心」
- ☎ 0411-8480-0188
- 🕒 4月~10月 09:00~17:00 (休館日：月曜日)
11月~3月 09:00~16:30 (休館日：月曜日)
- 💎 無料 (入館時にパスポートを提示する)



大連で芸術や文化に触れる

大連は経済的にも発展した現代的な都市。そんな大連には、実は美術館や博物館も多く、文化の香りも漂っている。代表的な美術館を紹介。



大連美術館

大連美術館/ダリエンメイシユグアン

ロシア風情街に近づく、尖った屋根の異国情緒を感じる建物が見えてくる。このロシア風情街の入口にたたずんでいるのが、大連美術館だ。

この大連美術館は、大連市文化広播影視局の管轄下にあり、前身は1998年7月に成立した「大連芸術展覧館」。当時は、芸術作品を展示する場所として、大連では珍しい存在だった。その後、2014年9月に現在の名称に変更した。大連の美術館の先駆けとも言えるのが、大連美術館だ。

建築総面積は約1430平方メートル。東ヨーロッパ風の建築様式で、左右対称ではなく自由な設計で作られている。赤と白の外壁も印象的で、その外観からして、歴史を感じさせてくれる。この建物の歴史は、1902年にポーランドの建築家が設計した「東清輪船会社」にまでさかのぼるのだ。たくさんの特設展を開いており、身近で第一級の作品に触れることができる。大連美術館も、公益性を持った施設であるため、館内での写真撮影も禁止されていない。

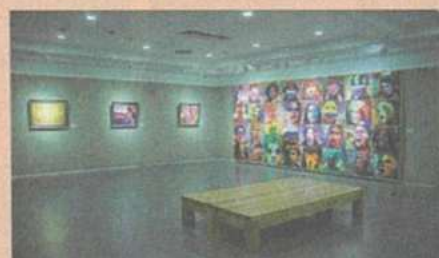
- ㊦ 西岗区勝利街35号
- ㊧ 2号線「中山広場」駅C1出口から徒歩で約13分
- ㊨ 9:00~16:00 (月曜日休業)
- ㊩ 0411-8254-0584

芸術作品
がたくてん



広々とした展示ホール

館内は、3つの展示ホールがあり、展示ホールの総面積は約500平方メートル。2階建てで、1階に2つと、2階に1つの展示ホールがある。入口の右手には、芸術関係や大連の歴史に関する本も売られている。



中山美術館

中山美術館/ジョンシヤンメイシユグアン

中山美術館は、公共性のある文化事業を展開する場所として、また公益性のある社会事業をと、2009年に計画が立ち上がり、2011年4月に正式な開館を迎えた非営利の美術館だ。このため、館内では写真の撮影も許可されている。

2階建てで、建築面積は約11000平方メートルと広い。1階に第1と第2の展示ホール、2階に第3と第4の展示ホールがある。中でも第1展示ホールは約1100平方メートルと広く、開放的な空間の中で、作品が展示されている。常設の絵画のほか、期間限定の企画展も頻繁に開催されている。主に、現代芸術家の作品を扱うことが多い。

- ㊦ 中山区迎賓路98号
- ㊧ 路線バス703、404、520、90路の「山屏街」
- ㊨ 9:00~16:30 (入館は16:00まで、月曜日休業)
- ㊩ 0411-8249-2898



かつての青泥窪場



美術館のサイト
(www.dlzsmsg.com)
では、展示中の作品や、今後の企画展の内容などを確認できる。

美術館巡り・大連



大連市文博芸術館

大連市文博芸術館/ダリエンシウエンブョウイシユグアン

大連市文博芸術館の建物は、1925年に建てられた往時の在連ドイツ領事館。その後、約90年の時を経て、著名な蒐集家である劉兆剛さんの手により、芸術館として2014年10月に開館した。ロシアの油絵を中心に展示されているが、臨時の企画展が開かれることもある。4階建てで、1階と2階は展示ホール、3階は創作ホール、4階は展望室だ。歴史ある建築と、展示された美術品が見事な調和を作り出している。外観はバロック風で、館内はヨーロッパの貴族社会を思わせる内装。ドイツ領事館時代を思わせる荘厳な雰囲気が漂う。かつては、各国の要人がここに集っていたのだろうか。館内を見学していると、当時の情景が思い浮かんでくるようだ。楓林街の一角を散策しながら、大連市文博芸術館も訪ね、当時の面影に触れてみるのも、良いかもしれない。この一角が、広い博物館のようだ。

- ㊦ 中山区楓林街30号
- ㊧ 路線バス24の「七七街」、27の「桂林街」
- ㊨ 09:00~17:00
- ㊩ 0411-8688-1616



ロシアの雑誌「文化空間」の中国編集部があった部屋



穏やかな屋下がり、海岸線に沿って歩きながら、その美しさを満喫

一方は連なる山、もう一方は青い海、 山と海の間を通る濱海路を歩きながら 自然の美を感じる。



濱海路は通称で、正確には「濱海西路」「濱海中路」「濱海東路」「濱海北路」の4つに分かれている。この海岸道路の総距離は、約25キロメートル。路面電車などは走っていないが、春から秋にかけて観光の季節は、観光周遊バス「旅游環路公交」が通るようになる。

このコン
トは、
旅の
楽し
みだ！

中国風の東屋が
海に映える。

カモメも
たくさん！



傳家荘

傳家荘 / フウジアシュアン

傳家荘は濱海路の西部に位置する海浜公園。550メートルにもなる海水浴場があり、水もきれいで、夏になると多くの海水浴客でにぎわう。大連の四大海水浴場の1つ。



星海広場

星海広場 / シンハイグワンチャン

大連を象徴する場とも言える「星海広場」も、かつては使われなくなった天日製塩場だった。それがアジア有数の広さを誇る広場として生まれ変わり、多くの人に親しまれるようになった。

海岸線を歩く

濱海路

濱海路 / ビンハイルウ

濱海路は、海岸線に沿って東西につながっている。東には風光明媚な「海之韻公園」「棒棰島」「老虎灘海洋公園」、中間には「燕窩嶺」「北大橋」「秀月峰」などがあり、西には「大連森林動物園」「星海広場」がある。自然の風景を楽しむには最適な道路で、ハイキングや写真撮影にたくさんの人々が訪れている。

Start!



路面電車
に乗って

約100年の歴史を持つ
路面電車は、観光客に
も人気。

古い路面電車は、大連を
代表する観光資源の1つ。



秀月峰

秀月峰 / シウユエフウ

濱海路を西へ向くと、秀月峰
景区に到着する。一帯でもっと
も高い場所は、標高214.3メ
ートルだ。

北大橋

北大橋 / ペイダアチヤオ

大連の「大」と北九州の「北」を
名に冠し、大連と北九州の友好
を記念して造られたのが「北大
橋」。1984年5月に工事が始ま
り、1987年5月に完成。

棒棰島

棒棰島 / バンチュイダオ

濱海路の東端は棒棰島風景区。有名なホテルも
あり、北側は山、南側に海と砂浜が広がっている。
周恩来や鄧小平たちも訪れていた避暑リゾート。



大連の夜景を楽しむ 海に架かる橋、欧風の建築、高層ビル群

荒れ果てた海辺の一帯が、約4年の工期を経て、1997年6月に星海広場として生まれ変わった。



星海広場

星海広場/シンハイグアンチャン

星海広場の総面積は約176万平方メートル。北京の天安門広場をものぐ広さを誇っている。多くの路線バスのバス停があり、地下鉄の駅もできたことから、交通も便利となり、5月から10月にかけては、連日たくさんの観光客でにぎわう。

㊦ 沙河口区中山路572号

㊧ 2号線「星海広場」駅A2号出口から徒歩約6分



大連城堡ホテル

大連城堡豪華精選酒店/

ダリエンイファンチョンバオハオファジンシュエンジウディ

2014年9月にオープンした五つ星ホテル。星海広場を一望にできる晩霞山の山腹に建つ。大連市南部エリア、吳越楼博物館より北東へ約600mところに位置する。豪華なホテルは、まるで城のうな佇まい。エレガントな内装の高級な客室、屋外プール、設備の整ったフィットネスセンターもある。

㊦ 沙河口区濱海西路600号

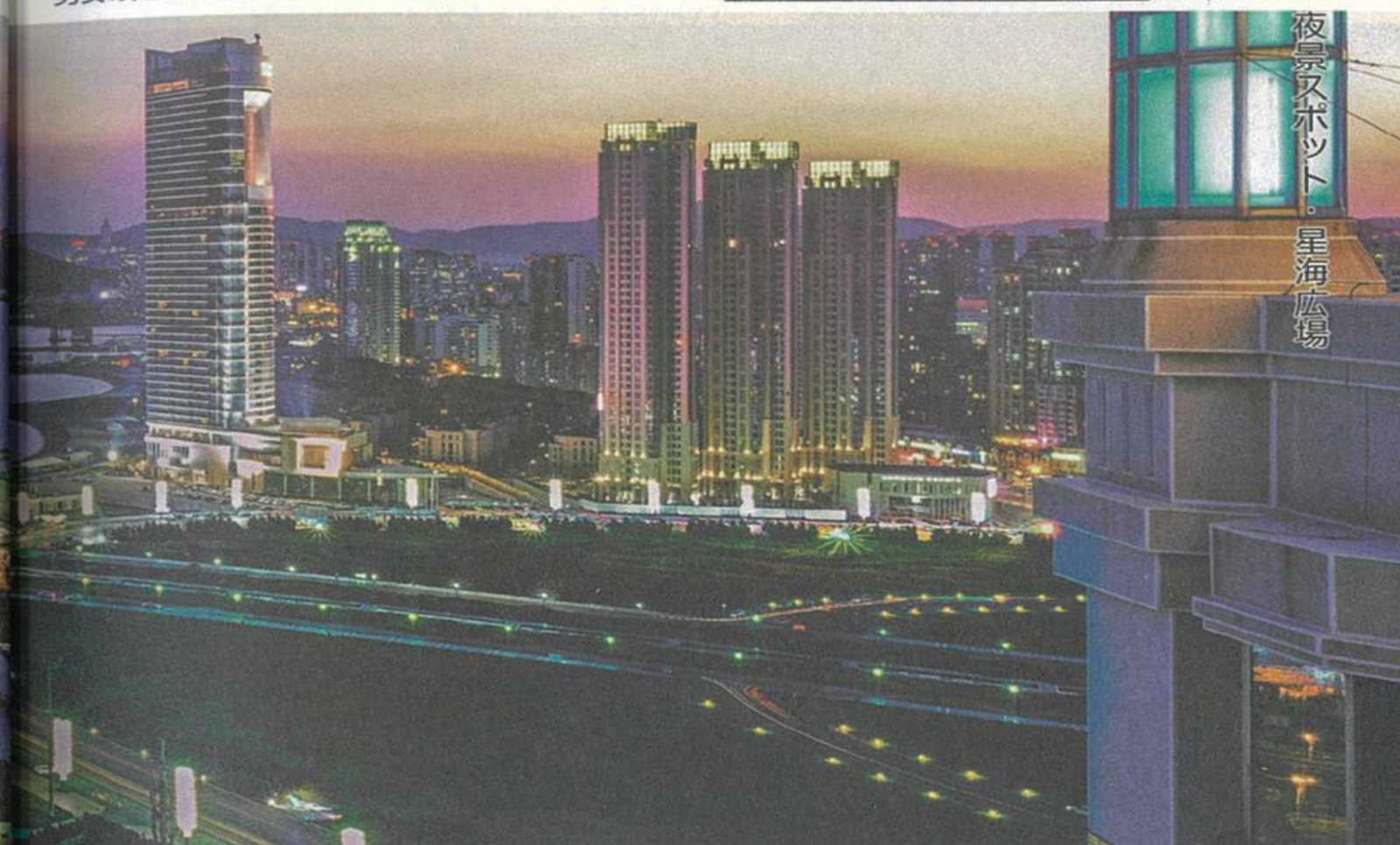
㊧ 2号線「星海広場」駅A2号出口から徒歩約6分

「百周年記念彫刻広場」

星海広場の海側に、本を広げた形の大きな建造物がある。これが、大連の市政100年を記念して造られた百周年記念彫刻で、本が大連の歴史と未来を物語っている。近くには、市民の老若男女の足型も残されており、印象的。



夜景スポット
星海広場



「大連海上花火大会」

毎年の春節（旧正月）には、旧暦の新年を祝い、大連でも花火が打ち上げられる。この花火大会の会場も星海広場であり、広場の夜景と花火の美しさが、春節の夜を彩る。

「大連国際ビール祭」

大連の夏の代名詞と言えば、大連国際ビール祭。星海広場を会場として開かれるビール祭は、中国国内でも最大規模で、アメリカやドイツ、ロシア、チェコ、スペイン、ポルトガル、ポーランド、オーストラリア、日本、韓国など世界のビールが大連に集う。年に1度の祭典だ。



地元カメラマンがとらえた「大連の美」 最高の一瞬を待ってレンズを覗く

刻々と変化する大連の街も、朴さんにとっては大切な記憶。
それらの移り変わりを記録するのが、朴さんの目標だ。



東港

東港/ドンガン

大連の東港は、開発が進む新興の海浜地区。
ビジネスから観光、スポーツ、文化まで、幅
広い場面に対応している。



海昌・東方水城

海昌東方水城/ハイチャン・ドンファンシュイチヨン

東港の海辺に広がる東方水城。広さは、約40
万平方メートル。フランスの設計事務所がデ
ザインしたヨーロッパ風の建物が並ぶ。ここ
を歩いていると、まるでヨーロッパの一角に
迷い込んだようだ。新しい大連の名所の1つ。

東港噴水音楽広場 の音楽噴水ショー

音楽に合わせて水が舞う噴水のショー。
毎回、多くの見学者でにぎわう。

金石

金石/ジン

大連金石は、市内
山と海の
1988年
石の存在
金石と
在は、現
館、博物
黄金海
アとし
撮影：

朴峰さん

写真家がとらえる大連の記憶

1982年、旅順生まれ。実家はかつて日本人が造った邸宅。
魯迅美術学院（瀋陽）で写真科を専攻し、2005年に卒業。
朴さん曰く、「納得のいく一枚を撮るために数日かけて
写真を撮り続けることもあります。最高の一瞬を待ち、そ
の瞬間をとらえることができれば、それが故郷への恩返
しかなと思います」



一瞬の煌めきを撮る

老虎灘

老虎灘/ラオフータン

大連中心街から南方向に6～7
km離れたところにある。人気の
観光地として道路は綺麗に整備さ
れ、国内外から多くの観光客が訪
れる場所。老虎灘広場の敷地面積
は15,700万㎡、1991年に造られ
た群虎彫刻は全長35.5m、高さ
6.5m、500個以上の花崗岩を使
用、2,000tに達する。遊覧船で観
光もできるのでお勧め。



老虎灘（撮影に4時間） 撮影：朴峰



そうだ!大連マラソンに チャレンジしよう!

第31回の大連国際マラソンが2018年5月13日に開催された。マラソンのコースは、大連市内の中山路の往復。賞金が120万円ということもあり、世界各地からマラソン選手たちが参加した。申し込み人数は、約30000人だった。

※こちらは2018年の取材記事です。大連国際マラソンは毎年定期的に開催されています。



広い星海広場をぐるっと回り、中山路へ戻り、市内へ。まだ10キロちょっとを走っただけ。フルマラソンは、まだまだこれからです。



10
キロ

星海
広場



星海広場



堀内英樹さん(飲食店経営)
大連在住8年・マラソン歴4年
大連国際マラソン参加歴
2016年フルマラソン
2017年ハーフマラソン
2018年ハーフマラソン

この辺りがコースの最高地点です。ここから緩やかな下りに入ります。市内を抜け、馬欄河を過ぎ、大連富士が見えてきたところで折り返しの先頭ランナーとすれ違いました。

5キロ



人民広場



労働公園

18
キロ

24
キロ

30
キロ



七七街

大連国際会議中心

大連国際会議中心/
タリエンゴジョーフィーションシン
07:30大連国際会議中心からスタート

START

42
キロ

GOAL

ゴールの手前で、友人たちが名前を呼びながら応援してくれます。右手を半分あげてかろうじて声援に応えますが、もはや笑顔を出す力は残っていません。

風は東向きに微風でしょうか。向かい風ですが、それほど気になりません。

24キロ地点を通過した直後、ジャンプしながら名前を呼んで、応援してくれる友人が見えました。

ゴールは、自分が思っていたより速くにありました。実はここも今年からコースが変更されていたようです。まだ300メートル以上あるように感じられます。

32キロで再び折り返し、再び東側に向かいます。



東港



週間のトレーニング量は?

週に1回日曜サークル(大連ターク)での練習(10km)、月曜日個人山登り(5km)、ジムでの足腰強化など。大連マラソン参加時は半年前から週に50kmを目標に走っていました。あくまで目標です(笑)。

今年の大会?

スタートは沿道にゴミ箱やごみの整理の方が居れば良いなあ!

大連マラソン大会に参加したいなと思っている方へ、ぜひコメントをください!

気候も良く走りやすい環境です制限時間も6時間ありますので初心者でも大丈夫。練習不足故障があれば無理せずにハーフ、10kmミニマラソンなど、体調万全自分自身を鍛えるにはフルマラソンがお勧めです。

大連は親日で優しい人たちがばかりです!



4月DL100km(大連100km)



6月大連国際西部100km



9月大連西郊50km、30km



10月大連黄泥川50km、30km

大連国際マラソン

旅順が対外解放されて十年 あの景色をもう一度



旅順を見守る小さな駅舎 観光客を魅了し続ける欧風建築

旅順駅

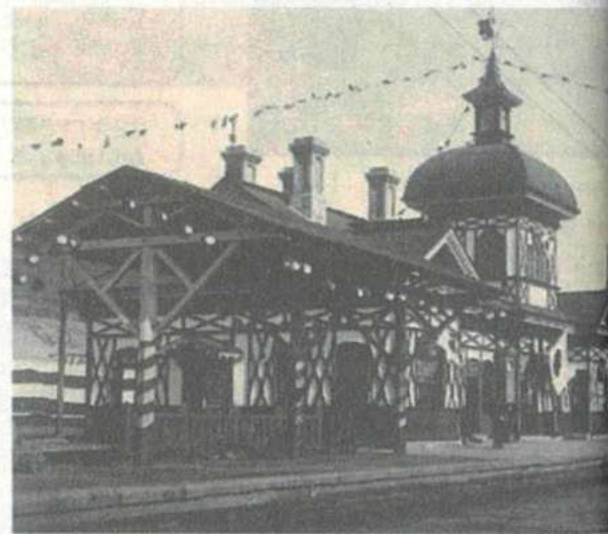
旅順火車站 / リューシュンジャン

白玉山の西南に、緑の屋根をしたロシア風の建物がある。この旅順駅は、中国で最も保存状態の良い欧風建築の1つと言われている。惜しまれながら、2014年4月に駅としては完全に営業を停止してしまったが、「大連市重点保護建築」や「中国20世紀建築遺産」にも名を連ねており、今でも観光客をひきつけている。その歴史は古く、ロシアの建築家の設計で竣工され、1903年7月に営業を開始。翌1904年、日露戦争の勃発で一時的に営業停止となるが、1905年に再開され、1906年からは南満洲鉄道が運営を引き継ぐ。それから100年以上、この小さな駅は、旅順の歴史を静かに見守り続けてきた。その記憶を追体験するかのように、かつては大連からこの旅順駅まで、列車に揺られながらやって来る旅行者も多かった。

㊦ 旅順口区井崗路8号

㊧ 交旅順 1、2、3、10、33番線のバス停「解放橋」で下車

旅順駅までのアクセスは、大連市内から、バスかタクシーの利用が便利です。駅としての役割は終えましたが、最寄りのバス停の名前は「火車站」(列車の駅)となっており、当時をしのばせています。



かつての超特急 あじあ号

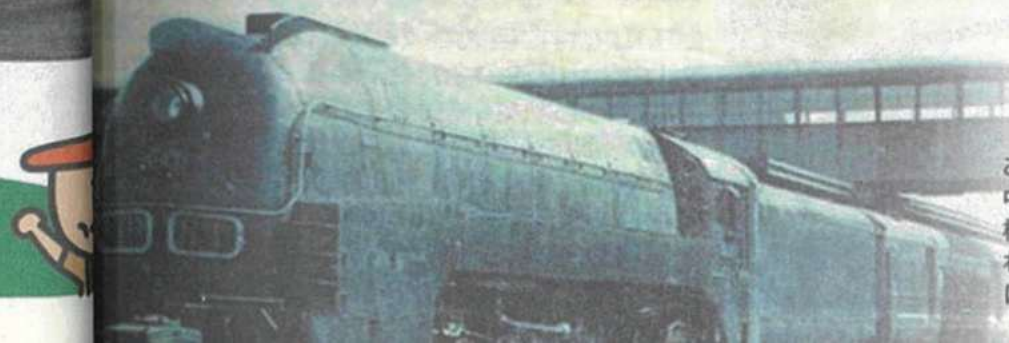
2号 / ヤアシヤアハオ

あじあ号は、南満洲鉄道株式会社が1934年から1943年で走らせていた特急列車で、「超特急」とも言われていた。初め、大連と新京(現在の吉林省長春)を結んでいたが、1935年9月からは走行区間が黒竜江省ハルビンまで延長された。「超特急」の名に恥じない性能を有し、大連と新京を約8時間30分、平均時速85キロメートル前で走っていた。これは、当時の日本の鉄道省で最速を誇っていた特急列車「燕」の平均時速70キロメートル前後を、大きく上回っていた。1934年11月1日、初運行の日、「四平」「奉天(現在の遼寧省瀋陽)」「鞍山」「大石橋」を途中停車駅とし、新京から大連を走破。しかし、戦局の悪化により、1943年2月に運行停止となる。その後、あじあ号の車両たちはソ連に接収されたり、中国鉄道部に引き継がれ、瀋陽の鐵路陳列館や北京の中国鉄道博物館に展示されたり、それぞれが数奇な運命をたどった。

MEMORY



あじあ号を牽引した蒸気機関車「バシナ」。中国・瀋陽(旧・奉天)の蘇家屯(そかとん)機関区の一帯の留置線で、氷雪に半ば埋もれていたが、整備され、瀋陽の蒸気機関車館に保管されている。



旅順 こころの旅 白玉山から旅順港を望む



山頂から旅順の街を一望

白玉山

白玉山 / バイユイシャン

かつては「西官山」と呼ばれていたが、清代の1880年、李鴻章が醇親王と共に旅順を視察した際、その名が白玉山へ改められた。海拔は165メートル。高い山というわけではないが、白玉山に登ると、旅順を一望できる。旅順の景色を堪能するには最高の場所だ。

- ① 旅順口区白玉山街158号
- ② 交5、6、12、18、19番線のバス停「友誼公園」で下車
- ③ 夏季：06:00～18:00 冬季：08:00～17:00
- ④ 0411-8662-1445
- ⑤ チケットは無料で、片道15円で、往復30元、白玉山塔の入場券は10円です



REBORN



手された港の歴史 い眺めも必見

軍港

リュウシュンガン

山頂からは旅順のパ 歴史を刻む白玉山塔

白玉山塔

白玉山塔 / バイユイシヤンタ

白玉山で特に目をひくのは、山頂に建つ塔は「白玉山塔」の名だが、建てられた当時は「表忠塔」と名付けられていた。この塔を建てたのは乃木 希典で、戦死した兵士たちへの慰霊塔だ。塔は1907年6月に竣工し1909年、高さは66.8メートル。塔の北側には「表忠」が刻まれている。次世代に平和の大切さを伝える記念碑として国内外の観光客が多く訪れる。

は、白玉山の南に位置し、東には黄金山、西に竜岬半島があり、四方を山に囲まれている。その天然の障壁を持ち、侵入が難しいことから、軍港とされてきた。その開発が始まったのは清にまでさかのぼり、約10年の歳月をかけて、1890年(1890年)に完成した。日清戦争の結果、手に落ちるが、三国干渉を経てロシアの手に落ち、露清戦争の結果、再び日本の統治下に入った。第2次世界大戦後はソ連が旅順港を使用し、完全に中国の管轄になったのは、1955年5月だった。今でも現役の軍港であり、やや物々しく感じるかもしれないが、風光明媚な場所としても有名だ。

- ① 旅順口区黄河路10号
- ② 交6、12、14、17、18、19番線のバス停「火車站」で下車



約6万点の豊富な展示 大谷探検隊収集のミイラも



旅順博物館は主館と分館に分かれ、展示品の数は約60000点を数える。日本や韓国との交流も行っている。歴史的文物を主題とする主館には、主に「中国古代の青銅器」「漆器」「ホーローの工芸品」「中国古代の玉」「ウイグルのミイラ」「中国古代のすずり」「中国古代の貨幣」「仏教美術」などが展示されている。2001年5月から開放されている分館は、1階に「大連古代文明」、2階に「中国の簞文化」「シルクロードの文物」が展示されている。中でも、ウイグルのミイラは大谷探検隊が第三次探検（1910年から1914年）の際に収集したものだ。

HISTORY

歴史的価値の高い
展示品がそろう

旅順博物館

旅順博物館 / リニューアルオープン

2008年に国家一級博物館の評価を得た旅順博物館。その歴史は、1915年に建てられた「満蒙物産陳列所」に始まる。その翌年には「関東都督府満蒙物産館」と名を変え、さらにその翌年の1917年4月、正式に对外开放が行われた。その後も、「関東都督府博物館」「関東庁博物館」と名を変え、「旅順博物館」の名となったのは1934年だった。その後もさらに、「旅順東方文化博物館」「旅順歴史文化博物館」と名が変わり、1954年に再び「旅順博物館」となり、現在に至る。旅順は「中国近代史の半分がある」とも言われるが、旅順博物館の名の変遷も、その激動の近代を象徴しているようだ。



古代の生活も再現

- ㊦ 旅順口区列寧街42号
- ㊧ 交1、3、6、10、12、14番線のバス停「列寧街」で下車
- ㊨ 9:00~16:30（入館は16:00まで）、月曜定休
- ㊩ 0411-8638-3334

大谷探検隊が収集した文物は、
も多く、歴史的に貴重で
重要なものが多い。



1902年から1914年の間、大谷光瑞は3度の探検を行い、中央アジアやパキスタン、アフガニスタン、インド、中国ウイグル、敦煌などを調査して回った。その際に収集された文物の一部が、旅順博物館に展示されている。



大谷光瑞

大谷光瑞（1876~1948）の旧居は、旅順区太陽溝の北端、靠山街87号にあった。彼は、浄土真宗本願寺派の第22世主であり、また探検家でもあった。大谷探検隊が有名である。



古い建物たちが刻む歴史 近代の二つの戦争を伝える

太陽溝

太陽溝 / タイヤングウ

のどかな雰囲気、ゆったりと暮らすには最適な場所。そんな太陽溝には、ロシア風や日本風の街並みが残っている。これらの建物は、旅順が日清戦争と日露戦争の舞台であったことを物語っている。「旅順には近代史の半分か凝縮されている」と言われることもあるが、太陽溝はその縮図のような場所だ。

㊦ 旅順口区新華大街

㊧ 交 1、2番線のバス停「同鑫街」で下車



MORE
SunShine

内部は当時の最高の内装
が施されている

旅順ヤマトホテル

大和旅館 / リュウシュンダフクリュウガン



川島芳子にモヤカリの場所

関東軍司令部旧跡

旅順司令部旧址 / グアンドンジンスーリンブージウジ

旅順博物館の下で博物館となっている関東軍司令部旧跡は、1906年に関東都督府陸軍部として歴史登場した。この欧風の建物は、1919年4月に関東軍司令部となり、1931年の「九一八事変」(満州事変)も、ここで計画されたと言われている。博物館は3つのホールからなり、当時の雰囲気を現した部屋や、約300枚の歴史的な資料、100点を超える遺物などが展示されている。

旅順口区太陽溝万楽街10号

交 1、3、6、10、12番線のバス停「列寧街」で下車

08:00~17:00 ㊦ 0411-8638-2787

無料

肅親王府

肅親王府 / スーチンワンフウ

肅親王の家系は、清の第2代皇帝ホンタイジの長男であるホーゲ(1609~1648)にまでさかのぼり、清の皇族の中でも名家に数えられている。ホーゲを祖とし、その第10代の肅親王が愛新覚羅善書であり、彼の過ごした邸宅が、旅順の肅親王府。肅親王府の建物は、2階建てのレンガ作りで、もともとはロシア人の別荘だった。それが日露戦争を経て日本人の所有となり、最終的には愛新覚羅善書の邸宅となった。外壁の改装を行っているため、外観は変わってしまっているが、内部はほぼ当時の状態で保たれている。

㊦ 旅順口区新華大街9号

㊧ 交 1、2、3、4、5番線のバス停「五十六中学」で下車



ヤマトホテルは、かつて南満洲鉄道株式会社が経営していたホテルで、旅順のほか、大連やハルビン、長春、瀋陽に建てられていた。旅順ヤマトホテルは、1903年に建てられ、当初は紀鳳台(ロシア籍の中国系豪商)の私宅であったが、1906年にホテルとなった。当時の情勢もあり、旅順ヤマトホテルは、情報機関としての性格も持っていたと言われている。1977年に改修が行われ、外観は変わってしまったが、内部は基本的に当時のまま残されている。

㊦ 旅順口区文化街30号

㊧ 交 1、2、3、10、33番線のバス停「文化街」で下車



歴史への誘い 昔の音色に想いを馳せる



骨董品の博物館 旅順で100年前の音を聴く

鼓楽楼留声機博物館

鼓楽楼留声機博物館 / リウシヨンジーポウーグアン

関東都督府満蒙物産館旧跡を利用して開館したレコードプレーヤー博物館。この建物は、もともと1898年にロシアが建設したもので1915年に満蒙物産館となった。満蒙物産館は、現在の旅順博物館の前身でもある。建物も100年以上の歴史を持っているが、展示されている骨董品たちも、長い歴史を刻んできている。展示品は、ほとんどが旅順で収集されたもので、中には満蒙物産館時代の品もある。館長を務めるのは、レコードプレーヤーの収集と研究を続けてきた王心偉さん。自身の収蔵品を公開し、レコードプレーヤーや音響設備の発展を、広く知ってもらいたいと博物館を開館させた。書画や食器なども展示されている。

- ㊦ 旅順口区斯大林路33号
- ㊧ 交10、12、6、14番線のバス停「列寧街」で下車
- ㊨ 09:00~16:00 ㊤ 0411-8638-3233
- ㊩ 無料



古い主簿の音響装置

100年前の楽器が、美しい音色を奏でる



生々しい監獄の展示 重い歴史の扉を開ける

旅順日露監獄旧跡博物館

旅順日露監獄旧跡博物館 / リューシヨンリーウーヂエンイイジウジポウーグアン

旅順日露監獄は、1902年にロシアが建設。日露戦争を経て1907年に日本が拡張工事を実施した。その後、「関東刑務所」や「旅順刑務所」の名で中国や朝鮮、日本、ロシアなどの反体制派を捕え、拷問や処刑も行われていた。当時の様子を生々しく伝える展示は、見る者に歴史と戦争について、重い問いかけを発しているかのようだ。ここに収容された人士で有名なのは安重根だろう。1909年10月、ノルピン駅で伊藤博文を暗殺した安は、この旅順刑務所に収容され1910年3月、この地で処刑された。獄中で安は、『東洋平和論』を著し、関東都督府高等法院長との面談では日清韓の三国連帯構想を語ったと言われている。「歴史を知り、未来を拓く」、そう思わせてくれる場所だ。

- ㊦ 旅順口区向陽街139号
- ㊧ 交3、4、7、8番線のバス停「元宝坊」で下車
- ㊨ 9:00~16:00 (5月1日~10月10日)
9:00~15:30 (10月11日~翌年4月30日)
月曜定休
- ㊤ 0411-8661-0675

HISTORY..

展示品は昔ながらの手動音響装置が中心。電力に全く頼らず、手動で動作する装置が多い。収蔵品は約2万5千点にのぼるが、レコードプレーヤーは色々な種類のものが約500点。1930年代に流行した歌曲のレコードもある。ロシアや日本統治時代、新中国成立前後など、それぞれの時代に関連と旅順で使われていた品々が当時を映し出している。また、技術の発展をたどることもできる。



こころの旅・旅順



1907年、日本が拡張工事を行う



旅順の歴史とその名の由来

旅順の歴史は古く、約5000年前には人が住んでいたと言われている。

この土地の名前はいろいろは変遷を経ており、漢代には沓氏県に属し、東晋の時代には「馬石津」、隋と唐の時代には「都里鎮」、元代には「獅子口」と呼ばれていた。明時代の1371年、明の太祖（朱元璋）は2人の将軍に命を下し、現在の山東省から遼東半島へ軍を船で移動させた。この時、海上の旅路は非常に順調であった。そのため、地名が「獅子口」が「旅順口」へと改められた。ここに「旅順」の名が誕生し、現在まで使われている。清の時代になると、北洋水師が置かれ、軍港や砲台も建設された。軍港としての旅順は、この頃に始まる。日清戦争や日露戦争、ソ連や日本の統治を経て、1945年11月に旅順市政府が成立。1960年2月、大連と旅順が合併し、旅大市となる。1981年、旅大市の名称が大連市へ戻ると、大連市の1つの区として旅順口区となる。軍港でもあるため、かつて外国人は旅順に入れなかったが2009年から完全に对外开放されている。



日中友好の証・桜園

二〇三高地 / アーリンサンジンチー

二〇三高地

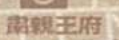
日露戦争の際、旅順東部戦線の主戦場となったのが、この二〇三高地だった。海拔が203メートルであることから、この名で呼ばれている。ここには、戦争中の砲台や塹壕が残っているだけでなく、「乃木保典戦死之所」の石碑や歩兵銃の弾丸を模した「爾靈山塔」（尔灵山塔）などもあり、物言わぬ歴史の証人たちがたずんでいる。日露戦争の終結後、乃木希典は二〇三の中国語発音（er ling san）に似た爾靈山（er ling shan）をこの高地の名前とした。高さ10.3メートルの「爾靈山塔」の名前は、これに由来する。だが、戦争だけが二〇三高地ではない。緑が生い茂る場所でもあり、桜の名所としても有名だ。約33000平方メートルの面積が桜園となっており、18品種の桜が、約3000株も植えられている。毎年、国際桜祭も開かれており、この時期には大連市民だけではなく、国内外から観光客が訪れる。



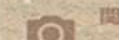
静水餐吧



解放軍第406病院



南親王府



旅順ヤマトホテル



勝利塔 / ションリイタ

勝利塔

勝利塔は、太陽溝景区に建ち、その高さ45メートル。台座は五角形となっており、各辺には花崗岩で15mの段差が作られている。1955年、ソ連軍が旅順から撤退する際、第二次世界大戦の戦勝10周年を記念し、建てたものだ。



休める軍港の海辺



閼関東映画基地 / チュアングアンドンインシイジ

閼関東映画基地

閼関東民俗文化村とも呼ばれる閼関東映画基地は、映画の撮影基地だ。三里橋村にあり、テレビドラマ「閼関東」の撮影のために作られた。約3.8万平方メートルの敷地に数々のセットがそろう。1930年代から1940年代の建築が中心。その多くに山東省の意匠が取り入れられている。そのほか、伝統的な中国東北部の四合院や日本風の建物、警察署、憲兵隊、ホテル、昔ながらの商店街などが立ち並んでいる。



白玉山



旅順駅



軍港游园



東鶏冠山 / ドンジーグアンシヤン

東鶏冠山

緑に囲まれ、小鳥のさえずりも聞こえる。のどかな一面だけを見ていると、ここがかつての戦場だとは想像もつかない。だが、この東鶏冠山は日清と日露という2つの戦争の戦場となった場所で、地元の住民も多数が犠牲になった。そんな歴史を伝えるように、ここには塹壕や弾丸の痕など、当時の様子が生々しく残っている。また、両戦争の陳列館もあり、歴史的資料として、写真や物品、図表などが約300点も展示されている。1980年頃から徐々に整備が始まり、戦争の悲惨さを伝える場所として、訪れる人々に深い問いかけを発している。



旅順日露刑務所旧跡博物館



旅順図書館



大商新瑪特



新屋百貨



かつての戦場



軍港游园 / スインガンヨウユエン

軍港游园

旅順の海を存分に楽しめる軍港公園は、旅順港の北岸、白玉山の南麓に広がっている。面積は約5800平方メートル。1985年に公園として整備されたが、その歴史は19世紀の末までさかのぼることができる。

『遙かなるふるさと 旅順・大連』 大連生まれの記録映画作家 羽田澄子さん(92)に聞く

女性映画監督のバイオニアで、記録映画の第一人者でもある羽田澄子さんは、大連で生まれ、旅順で育った。2011年には、旅順と大連を取材した念願の作品『遙かなるふるさと 旅順・大連』を発表。羽田さんをインタビューした。



羽田澄子 HANEDA SUMIKO

記録映画作家。1926年、大連に生まれる。旅順高等女学校を経て、自由学園を卒業。1950年、岩波映画製作所の創立とともに社員となり、岩波写真文庫の編集を経て、記録映画の演出に携わる。1957年に初演出した『村の婦人学級』以降、これまでに90本を超すドキュメンタリーを手がけ、日本の女性映画監督の先駆けとなる。1977年の『薄墨の桜』以降は自主製作作品にも取り組み、夫の工藤充プロデューサーと組み、多くの話題作を生み出してきた。

どの様な経緯でですか。

父は教員をしており、の女学校で教鞭をとった。大連は日本が中国に占領された後、父は三重県津市で学校へ転勤しました。越しました。私自身は、た時期もありました。日本へ戻るまで、基本しました。



羽田家の家族写真

ご自身にとっての様な場所ですか。

子供から一人前の大連場所が、旅順・大連です。もっとも多感な時期で最も懐かしい場所です。そうであっても簡単だからこそ、「遙かなるふるさと」なのです。終戦は1942年に東京の自由学園に入学しましたが、家族のいる大連に戻り、そこで8月に終戦を迎えたのは、その3年後です。帰りたいありません。さとしてから。母も、同じ気持ちでいたと思います。ロシア人がやってきて追い出されやがて中国の土地に。自分たちはポロポロの家へ引っ越すわけ。住宅に住み始められたことは、良いことだと思。国も引っ越しを繰り返しましたが、変化が起きること。その時、改めてここは中国の土地であると感じ。

『遙かなるふるさと 旅順・大連』を製作されたきっかけが、何ようか。

旅順に関する作品は、理由はいくつかありました。一つには、ことにある。商店街などのある旧市街地と新市街地があるのですが、私が住んでいた家は新市街地の山の上の2階建の家でした。ロシアの造った住宅も、建物は、春が過ぎると街中にアカシアの花と緑は、軍港でもあるため、対外開放されていません。2009年、その翌2010年に、旅順との友好交流後援会が旅順へのツアーを企画しました。作品のロケを敢行しました。

再訪した旅順は、いかがでしたか。

変わったなと思。事情を説明すると、と。と快く私を家の中に入れてくれました。街では、にびっくりしました。旅順も、いた時代のことを、ただ懐かし。大連も中国の土地で、思。てよい土地で、は。う社会構造でした。→

<代表作>

- 『村の婦人学級』(1957年)
- 『早池峰の賦』(1982年)
- 『痴呆性老人の世界』(1986年)
- 『歌舞伎役者片岡仁左衛門』全6巻(1992年)
- 『一元始、女性は太陽であった』平塚らいてう(1997年)
- 『山中常盤』(2004年)
- 『嗚呼満蒙開拓団』(2008年)

この様な歴史的事実を忘れてほしくはありませんし、だからこそ、この時代を単純に「懐かしい」とは言えないのです。

羽田監督の作品に通底するテーマは何でしょうか。旅順や大連での経験が作品に影響を与えていますか。

当時の経験が作品に影響を与えているということは、特になくはないと思います。「日本の社会がどう変わるか」ということに関心を寄せ、作品を撮り続けてきました。例えば、1957年の『村の婦人学級』でも、戦後の新しい社会での女性を追いました。中国関連の作品では『嗚呼 満蒙開拓団』が1作目ですが、2002年に始まった「中国残留孤児国家賠償請求訴訟」を知ったことがきっかけです。私たちが暮らしていた旅順や大連と中国東北部の奥地で起きていたことの差に、衝撃を受けました。敗戦後引き揚げのために奥地から大連へ来た人たちがいましたが、当時は詳しく話を聞く余裕などありませんでした。「お国のため」と送り込まれた人たちが、敗戦後は、遺棄されたも同然となったのです。製作を通し、多くの方にインタビューし、日本の近現代史を振り返ることになりますが、改めて日中友好が大切であると考えさせられました。

最後に、若者世代へ一言をお願いします。

とにかく、中国との良い関係を作り、両国を良くしてほしい。そのためには、歴史を知る必要があります。歴史を知れば、中国の方々が日本に対してどの様な思いを持っているのか知ることができます。歴史を知ったうえで、今後の良い関係を築いてほしいと思います。



子供たちの日中交流

『遙かなるふるさと 旅順・大連』
(2011年、110分)

羽田澄子監督が、自身の生まれ育った旅順と大連を取材したドキュメンタリー映画。取材は「日中児童の友好交流後援会」の旅順ツアーに同行して実施した。同ツアーには、旅順や大連で生まれ育った人たちが参加しており、羽田監督は、ふるさとを同じくする人たちと、思い出の場所を巡る。旅順や大連をふるさととする人々の思いを描きながら、歴史と人間の姿を普遍的にとらえた記録映画。第23回東京国際女性映画祭参加作品。

自由工房作品
製作：工藤充
演出・ナレーション：羽田澄子
演出協力：佐藤久枝
協力：旅順口区人民政府、日中児童の友好交流後援会



旅順の街並みとアカシア並木



羽田さんの住んでいた家(旅順)



旅順を訪ねる(右：羽田さん)



「特定非営利活動法人」

日中児童の友好交流後援会

1992年に旅順児童教育後援会として発足！
日本と中国の子供たちの友達の輪をつくる会です。



Since 1992

1992年7月、「日中児童の友好交流後援会」が創立された当時（創立時の名称は「旅順児童教育後援会」）まだ、旅順が対外開放されていない時代。そんな時代から旅順と交流を続け、両国の平和で友好的な関係が永く続くことを願いながら、子供たちの文通と旅順からの訪日団の受け入れを中心に活動を始め、昨年日中友好45周年の年、25周年を迎えた。設立翌年7月に旅順九三小学校の5年生4名が来日。これが、第1回の訪日団となる。その後、より多くの子供たちが交流できるようにと文通活動が始められた。1994年11月に「子どもペンフレンドクラブ」が設立され、1年に2回、子供たちの手紙が海を越えて往復している。



手紙の往復は1年に2回
中国の子供たちから届くお手紙
日本の子供たちの返信は、いかに
翻訳協力者が翻訳しお届けす

文通レポート

文通交流は「平和」「友愛」「教養」を信条に、両国の子供たちがお互いを知り友情を深め合うことを目指している。2017年は日本側4校と中国側4校との間で、1792通が往復！小学生たちの文通交流各学校の先生方のきめ細かな対応と翻訳協力者のボランティアに支えられた活動である。手書きの手紙が両国の子供たちをつないでいる。中国の子供たちの手紙からは、歴史の話やアニメの話もなくなりつつある。最近では1人1人が自分の言葉で様々な話題を書き日本の子供たちへの語り掛けや質問が増え続けている。

子どもたちはインターネット利用でのメールやチャット交流の時代に手書きの手紙の温かさに感動！！

3つの言葉

1994年に文通が始まった当初から一貫して変わらず中国の子供たちの手紙にある言葉が3つある。これら3つの言葉は、なぜか日本の子どもたちの手紙にはほとんど書かれていない。今年度の中国の子どもたちの手紙の内容のなかで、大きく変わってきたことは、戦争の話はもちろん、アニメの話もほとんどなくなり、一人ひとりのバラエティに富んだ話題が実に生き生きと自分の言葉で語られ日本の子供たちへの語り掛けや質問が多くなったことである。

1

お元気で。
健康をお祈りします。そして成績がますます上がりますように。

2

あなたの国はとてもきれいだそうですね。いつかぜひ行ってみたいです。

3

私たちはまだ会ったことはないけれど、永遠に友達だよ。

あたが言葉だね

立ち上げのきっかけは？

後援会の初代理事長は、川畑文恵さん（享年88歳）。0歳で副社長から会長に転じた機会に「子供達の夢を助ける活動」を始める。川畑さんは、自分の成長時代に多大な影響を受けた中国・旅順に特別な想いがあった。60歳から中国語を習い始め（73歳まで）、旅順口区政府との交渉の準備をした。当時旅順は全くの未開放地区で、大連市公安局に入境許可をもらうのも一苦労。経済投資ではまだしも、奉仕活動の意味が理解してもらえなかった。旅順に3度足を運ぶも掛け合ってもらえず、これが最後と決め、4度目の訪問で、旅順口区政府が合意してくれた。川畑さんの想いに賛同した旅順の同窓生たち550名が集まり、ふるさと旅順との交流が始まった。

熱烈大歓迎だね！



旅順口区内に公園を造成し
1300本の桜の苗と常緑樹700本を
手配し、旅順政府区長関係者、九三小学
の高学年生とその父母、当後援会
が参加し盛大な植樹祭が行われた
（1993年）



旅順 203 高地桜花園の前で植樹

特定非営利活動法人
日中児童の友好交流後援会
住所 〒158-0083 東京都世田谷区奥沢4-16-1-301
電話 03-3720-5020(事務局)
メール jidouforum.2011@gmail.com(事務局)
ブログ <http://blog.canpan.info/ryoju/>
文通の翻訳協力者（ボランティア）募集！
関心のある方は、履歴や職歴、応募の動機などを書いて、メールで事務局へ。

江原孔江さん（理事・事務局長）

日中の子どもたちが、一人でも多く文通を通じて友達になってもらうお手伝いをしています。また、活動を支えてくださる人々に感動の輪が広がっています。文通は、国際理解や異文化理解の生きた教材となります。ぜひ沢山の子供たちや小学校に、この体験を伝えていければと思います！

子供たちの日中交流

大連から小旅行 高速鉄道に乗って瀋陽へ



瀋陽—清の歴史を色濃く残す街

瀋陽には歴史的な名勝がたくさん残っている。特に、後金（後の清）の都として栄え、北京へ遷都した後も副都としてその歴史を刻んできた。清時代の建築が多い。



張氏師府

張氏師府/ジャンシシイフ

「大師府」や「少師府」とも呼ばれる張氏師府。奉天軍閥を率いた張作霖と張学良の父子が暮らした官邸。1914年に建てられ、3.6万平方メートルの敷地内には、大青楼や小青楼、西院紅楼群、四小姐楼などが残る。中国式やローマ式、北日本式など、建物の建築様式は様々だ。

- ㊦ 瀋陽市瀋河区朝陽街少師府巷46号
- ㊧ 1号線「中街」駅C出口から徒歩で約16分
- ㊨ 08:30~17:30
- ㊩ 024-2484-2113



張学良

国民革命軍の将校であり、奉天軍閥の総裁であった張作霖の長子。蒋介石を監禁した西安事件が有名。



趙一荻故居

「趙四小姐楼」と呼ばれることの多いこの建物は、張学良と趙一荻の夫妻が暮らした場所だ。

大政殿

瀋陽故宮で最も神聖な場所と言えるのが大政殿。重要な儀式や詔書の発布などが行われた場所であり、凱旋した將軍たちを皇帝が出迎えた場所でもある。

瀋陽皇居

瀋陽故宮/シェンヤンググン

北京の故宮と並び、中国の代表的な宮殿建築の1つ。当時の都市名とをり、「盛京故宮」と呼ばれることもある。保存状態も良く、清の歴史的遺産を今に伝えている。

- ㊦ 瀋陽市瀋河区瀋陽路171号
- ㊧ 1号線「懷遠門」駅C出口から徒歩で約8分
- ㊨ 08:30~17:00
- ㊩ 024-2484-3819

大連⇄瀋陽
高速鉄道 2時間



高速鉄道の旅・瀋陽

瀋陽駅

瀋陽駅/シェンヤンジャン

瀋陽駅は1899年に営業開始。中国東北地方で、最大規模の駅の1つと数えられる。また、数々の鉄道路線が交わり、鉄道交通の中心的な駅でもある。この瀋陽駅からは、大連や長春、ハルビン、吉林、チチハル、牡丹江など、東北の各都市へ行けるだけでなく、北京や上海、広州、重慶などの主要都市へも移動できる。かつて瀋陽は、ムクデンや奉天とも呼ばれており、駅もムクデン駅、奉天駅と呼ばれていた時代があった。

瀋陽駅と東京駅は風格が似ている

両方とも辰野式の建築様式が取り入れられています。辰野式の風格とは、建築家の辰野金吾(1854~1919)に由来します。



大連→瀋陽
高速鉄道で約2時間



清朝時代の代表的な遺跡 満州族様式の建築



東陵公園

東陵公園/ドンリンゴンユエン

瀋陽の東北に位置する東陵（福陵とも言う）は、清朝の初代皇帝であるヌルハチとイエヘナラ氏（孝慈高皇后）の陵墓。北陵（昭陵）と共に、瀋陽を代表する古跡の1つ。建築には、ヌルハチたち満洲族の様式が取り入れられている。

- 〒 瀋陽市東陵路210号
- ② 1号線「黎明広場」駅からタクシーで約18分
- 営 08:00~17:00
- ⑩ 024-8803-1568



中山公園

中山公園/ジョンシャンゴンユエン

中山公園は和平区中華路の南側にあり、面積は約16.1万平方メートル。1924年に建てられ旧満州国時代は「千代田公園」と呼ばれていた。1946年に、孫文（孫中山）を記念して「中山公園」となった。現在は、瀋陽の観光名所のひとつ。

- 〒 瀋陽市和平区南京南街5号
- ② 1号線「太原街」駅C出口から徒歩で約8分
- 営 入園は自由

それはとても
壮大です。



太原街（旧春日町）

太原街/タイユエンジエ

太原街は和平区に位置し、瀋陽駅にも近いショッピング街。先端の流行を発信する場所であり、中国でも有名なショッピング街の1つだ。改革開放政策の波に乗り、1981年から徐々に現在の様な賑わいとなり、21世紀に入ってから、進化を続けてきた。日本でいう銀座だろうか。

太原街・街角グルメ

食べ歩きも太原街の楽しみ方のひとつ。左右にずらっと並んだ屋台が、訪れる人たちを楽しませている。



大連⇄瀋陽
高速鉄道 2時間



高速鉄道の旅・瀋陽



大連から甘肅省へ 北西部の食文化を知ろう

甘肅省は中国の北西部に位置し、省都は蘭州。この一帯は約8000年の歴史を持ち、東西交易の要所としても栄えていた。

大連⇄蘭州
3時間



PK?

蘭州ラーメンと
日本のラーメン、
美味しいのはど
っち???



嘉峪関

嘉峪関 / ジャイグアン

「天下第一、勇壮な関所」とも言われる嘉峪関。シルクロードの交通の要衝でもあり、万里の長城の三大奇観の1つ。

〒 甘肅省嘉峪関市
TEL 0937-6396110 営業 08:30~18:00
¥ 120元



醃皮

北西部で人気の伝統料理。蘭州の醃皮は「水洗」（コシが強い）と「高担」（コシが弱い）の2種類がある。トウガラシ油やからし、ニンニクなどで味付けし、現地の人に愛される冷菜だ。



敦煌のシルクロード古道

敦煌丝路古道 / ドゥンフアンスルーグダオ

シルクロード古道は、敦煌の西湖自然保護区に位置する（北湖とも呼ばれる）。北湖には江南地方を思われる湿地もあり、一面に広がるバシクルモンの花やタマリスクの砂山、ココウ、アシ、ラクダソウなどの植物、独特な岩の景観が見所。

〒 甘肅省敦煌市



大連から青海省へ 青海省の自然を知ろう

大連⇄西寧
太原経由 4時間45分

青藏高原に位置する青海省には、中国最大の塩湖「青海湖」もあり、省名もこの湖から来ている。風光明媚で独特な文化も息づく場所だ。



西寧

西寧 / シーニン

多民族都市「西寧」には、複数の宗教が存在する。仏教、イスラーム、道教、プロテスタント、カトリックが共存しているが、特に仏教とイスラームの影響が深い。



東関清真大寺(モスク)

東関清真大寺 / ドングァンチンジェンダスウ

西寧の東関大街にたたずむ荘厳なイスラーム風建築が東関清真大寺。西寧に暮らすムスリムの宗教活動の中心であり、青海省でも最大規模を誇るモスク。中国四大モスクの1つでもある。

〒 青海省西寧市東関街34号
TEL 0971-8177126 営業 07:00~19:30
¥ 無料



フフシル

可可西里 / ククシリ

フフシル自然保護区は、青海省西南部の玉树チベット族自治州に位置する。面積は45000平方メートル。手つかずの生態系が残り、中国の自然保護区では、面積最大、海拔最高、野生動物の種類も最も多い。「フフシル無人区」と呼ばれることもあり、羚羊をはじめとする動物たちの楽園でもある。

〒 青海省可可西里国家級自然保護区



内モンゴルと出会う

青空と真っ白な雲、
見渡す限りの草原と牛や羊の群れ…

中国の北部に位置し、モンゴル国とロシアに接する内モンゴル。空と草原の美しさに加え、騎馬遊牧民の文化が根付く内モンゴルは、美しい絵巻のよう。壮大な大自然、悠久の歴史と文化、内モンゴルは旅人を飽きさせない。

大連⇄内モンゴル

2時間～3時間40分

大自然・内モンゴル

五塔寺

五塔寺 / ウータースー

「金剛座捨利宝塔」とも呼ばれる五塔寺は、特徴的な5本の塔がその名の由来。清の時代に建立され、元々は慈灯寺として栄えていたが、5本の塔だけが現存している。

〒内モンゴルフフホト市玉泉区五塔後街48号
☎ 0471-5972640 営 08:00~18:00
¥ 35元

烤全羊

モンゴル民族の伝統料理で、大切な客人をもてなす時や重要な行事の際に作られる。烤全羊は、豪快な羊の丸焼きだ。



ミルクティー

モンゴルのミルクティーは甘くない塩味。バターや羊肉、チーズなどを加えて飲むこともあり、嗜好品というよりも、栄養補給の「食事」に近いかもしれない。

ゲル

遊牧民の伝統的な移動式住居がゲル。遊牧生活には欠かせない重要な住文化だ。



ブフ

摔跤 / シュワイジャオ

日本では「モンゴル相撲」とも言われるブフは、長い歴史を持つモンゴルの伝統的な格闘技。日本の相撲と同じく、神事的な要素も持っていると言われる。



大召寺

大召寺 / ダージャオスー

大召寺はフフホトの玉泉区南部に位置するチベット仏教の寺院で、ゲルク派に属する。銀の釈迦牟尼像が祭られていることから「銀仏寺」とも呼ばれる。中国語では「弘慈寺」「無量寺」とも。

〒内モンゴルフフホト市玉泉区大召前街
☎ 0471-6306166 ¥ 35元
営 08:00-18:00



アルグン湿地

額尔古纳河湿地 / アーグウナアシーディ

手つかずの状態に残され、面積も大きいことから、「アジア第一の湿地」とも言われるのがアルグン湿地。広大な湿地の絶景を、目の当たりにできる。

〒フルンボイル市アルグン市金鵲街と迎春街の交差点
☎ 0470-6995188
¥ 65元



食を通じて異国文化に触れる！ 中国「東北料理」と言えば、ぷりぷりの水餃子

日本にある中華料理で「東北料理」は少数派。日本人の口に合う味付けで本場の水餃子を食べたいならぜひ、オススメしたいのが餃子専門店。中国の食は様々な歴史を経てその文化の影響を受けている。モンゴルやロシアに近い東北ならではの東北の味に出会えるはず。



たくさんの具を入れて！



手作りは当たり前！手際の良いうっとり、

大連の餃子

大連餃子 / ダリアエンジャオズ

大連といえば海鮮料理。大連は海の幸が豊富。そのため、大連の餃子には「サバの餃子」や「ウニの餃子」がある。これらは、海の恵みと伝統の餃子を組み合わせた大連ならではの料理だ。

大清花餃子

大清花餃子 / ダチンフアジャオズ



清代風のインテリアに囲まれた店内。中国東北エリアの名物「餃子」が味わえる人気店。羊肉入りや海鮮入りなど70種以上の餃子が揃い、すべてが煎餃（焼き）、水餃（茹で）、蒸餃（蒸し）から選ぶことができる。羽根つきパリパリ餃子の煎餃は日本人に好評。餃子のほか、海鮮料理や東北家庭料理も充実している。

〒五五路5号
☎ 0411-8281-5965
営業 10:00～21:30

餡餅

餡餅 / シエンピン

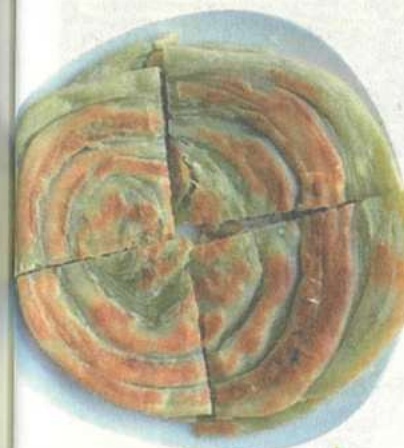
中国では家庭料理で粥と一緒に食べたりおやつに食べる。日本では食用油をひいた鉄板等で焼いた物が一般的だが、中国では蒸籠などで蒸したものの存在する。



葱油餅

葱油餅 / ツォンヨウピン

小麦粉をこねて作る、中国北方の主食の一つ、ねぎ餅です。何層にも重なった生地は、外はパリパリ、中はふんわり！



韭菜盒子

韭菜盒子 / ジュツアイボックス

ニラと卵、春雨の入った大型餃子は、中国東北料理で出てくる家庭料理。油っこいが、ビールなどにも合う人気フード。寒い東北ならではの！



海菜包子

海菜包子 / ハイツイアイボックス

海藻を使って作った中華饅頭が「海菜包子」。正に、海に囲まれた大連らしい食べ物だ。大連を代表する地元料理の1つと言える。



屯老鉄鍋炖魚

屯老鉄鍋炖魚 / ファンチョンラオマー



「玉米餅」
とうもろこしの
パンケーキ

家庭料理、熱い大きな彫りの深い鉄鍋に新鮮な魚を甘辛くグツグツ煮込む。に魚や野菜を入れて、強力な火力で豪快に煮込む。「鉄鍋炖魚」は、中国東北地方の代表的で、1つの大鍋を数人で囲んで楽しめる。側には、トウモロコシを練りこんだ「玉米餅」を焼く。鉄鍋側には香ばしくカリカリの「鉄鍋炖魚」込んだ魚や野菜と一緒に食べると

中山路1号
☎ 0411-837-0980 営業 09:00～21:30

好記餡餅餐廳

好記餡餅餐廳 / ハオジシエンピンツァンティン



餡餅は、日本の餅ではなく、総菜パンと似た食べ物。「好記餡餅餐廳」の名物は、店名の通り、色々な具を楽しむ「餡餅」。また、羊肉を使った串焼きも人気の一品。

〒瀋陽市皇姑区寧山中路33号
☎ 024-8365-0088 営業 09:00～22:00
交 116、228、279、293、329番線のバス停「黄河大街」で下車

採れたての新鮮な海の幸 リーズナブルで美味しい大連の海鮮

大連に来たならば、やはり海鮮料理は外せない。近くの海でとれる新鮮な魚介類を使った料理は、大連の定番。さらに、大連は人口に対する日本人の比率が高く、本格的な日本料理店や居酒屋も多い。

品海楼

品海楼 / ビンハイロウ



人気のイカ料理!

「品海楼」は、大連の代表的海鮮レストランの1つ。その外観も目を引くが、内装も高級感を感じさせる。大連人だけではなく、観光客たちからも人気だ。有名観光地「老虎灘」にも近い。

- 〒 中山区浜海東路72号
- ☎ 0411-8273-9088
- 営業 11:00~15:00、16:30~21:00
- ☎ 交712番線のバス停「漁人埠頭」で下車

三宝食府

三宝食府 / サンバオシフウ



海鮮の種類が豊富で、色々な軽食も楽しめる。お粥もあり、「三宝食府」は、種類も味も満足。

- 〒 星海広場E区45号 ☎ 0411-8480-9099 営業 全天
- ☎ 交49番線のバス停「一方城堡」で下車

海味当家

海味当家 / ハイウェイダンジャ



星海広場の海鮮レストラン「海味当家」は、蒸し料理で有名。海鮮本来の味を楽しめ、大連人にも人気だ。

- 〒 星海広場E区19-21号
- ☎ 0411-8655-5888
- 営業 11:00~22:00
- ☎ 交49番線のバス停「一方城堡」で下車

何鮮菇火鍋城

何鮮菇火鍋城 / フーシエングフオゴウチャン



スープはオススメの烏骨鶏! 何も入れずスープを味わい、お好みでアミガサタケやエビのすり身などを煮込む。きのこ本来の味を楽しむ。

- 〒 沙河口区黄河路703号
- ☎ 0411-8464-6999
- 営業 10:00~22:00

堀内亭

堀内亭 / クーコウティン



アットホームで心地よい店内。仕事帰りの駐在員や出張で立ち寄る日本人客で店内はいつもいっぱい。奥にはカウンター席があり、日本人の料理長が自ら腕をふるう。新鮮なお刺身はさすが大連。手ごろな価格で楽しめる地元の中国人にも人気。

- 〒 人民路雲程巷9号1階3号
- ☎ 158-9810-1633
- 営業 10:00~14:30、17:00~22:30 (月曜定休)
- ☎ 2号線「中山広場」駅B2出口から徒歩約10分

のん太

のん太 / インタイ

森ビル裏の通りには、日本料理店と居酒屋が軒を連ねている。居酒屋「のん太」も、この通りに店を構えている。山口県萩市のホテルの料理長が監修している料理が同店の特徴。のん太の姉妹店の来来亭(ラーメン店)がここから徒歩2分。

- 〒 西岗区錦華街31号
- ☎ 0411-8361-3872
- 営業 17:00~00:30
- ☎ 2号線「青泥洼橋」駅A出口から徒歩約7分



あきよし

あきよし / ジンジー

「あきよし」は、大連を代表する居酒屋。日本料理や居酒屋の激戦区「民主広場」で、最初期に開店した居酒屋だ。カウンター席でシッポリお酒を楽しむ一人客も多い。地元で愛される馴染みの人気店。

- 〒 中山区文林街63-2号
- ☎ 0411-8269-9211
- 営業 17:30~翌1:00
- ☎ 2号線「中山広場」駅B1出口から徒歩約12分

皇城老媽

皇城老媽 / ファンジョンラオマー

火鍋は中国風のしゃぶしゃぶ。その火鍋で有名なのが、四川省。「皇城老媽」は、四川省に本店を構える火鍋のお店だ。辛いのが好きな人は、辛いスープに挑戦するのもあり。

- 〒 大連市中山区港湾広場3A号
- ☎ 0411-8430-1111
- 営業 11:00~22:00



堀内亭
絶品の焼きそば

串焼きを食べよう！ 地元で愛される夏の風物詩

肉や海鮮、野菜を串にさして焼く。そんな串焼きのお店が、大連には多い。特に夏には、ビアガーデンのように、屋外でビールを片手に串焼きを楽しむ。この串も、大連ではぜひ味わってみたい。



時間煮雨時尚串吧

時間煮雨時尚串吧 / シイエンジュウイーシイシヤンチュアンバ

熱帯雨林を思わせる内装が特徴的な「時間煮雨時尚串吧」。串焼きのお店で、羊を中心に牛や豚などの串が豊富。焼き鳥のような感覚だろうか。

〒 中山区修竹街14号
☎ 0411-8196-6666 営 15:00～翌3:00
ⓧ 2号線「中山広場」駅B1出口から徒歩約11分

外はカリッ
中は柔
らか!



北海錦鯉創芸海鮮烧烤

北海錦鯉創芸海鮮烧烤 /
ハイハイジンリチチュアンイーハイシエンシャオカオ

「北海錦鯉創芸海鮮烧烤」では、串だけでなく海鮮を使ったいろいろな焼き物も楽しめる。内装にもこだわりを感じられる作りで、若者たちに人気だ。

〒 人民路明澤街10号
☎ 0411-8228-6527 営 16:00～翌03:00
ⓧ 2号線「中山広場」駅B1出口から徒歩約13分



野人串吧

野人串吧 / イエレンチュアンバ

店名が特徴的な「野人串吧」は、野人を思わせる店内の内装や店員の服装も独特。もちろん、これらの奇抜さだけではなく、串焼きの種類は豊富で、味も確か。

〒 瀋陽市大北街21号
☎ 135-5579-3723 営 15:00～翌5:00
ⓧ 交105、113、117、168番線のバス停「横街」で下車

炸麵条魚

炸面魚 / ジャアミエンティアオイ

小魚をあげて、丸ごと食べる。「炸麵条魚」は、栄養も豊富で、風味も独特。特に、産卵前の魚が美味と言われている。



海涼粉

海涼粉 / ハイリヤンフェン

海藻を使って作ったトコロテンのような食べ物「海涼粉」。食欲を刺激する味付けで、前菜として食べる。幅広麺のような板春雨の辛子和えは、ペロンペロンの食感にすごく辛くて酸っぱいタレがまるでタイ料理のよう。夏は食欲をそそる!

シャコ

蝦蛄子 / シアーバズ

大連では「シャコ」が良く食べられる。料理法も様々で、塩ゆでにしたり、調味料を使って好みの味にしたり、キャベツと一緒に炒めたりもする。大連では、ぜひ食べたい。



五彩大拉皮

五彩大拉皮 / ウツァイダーラービー

涼粉と同じく、トコロテンと似ているのが「五彩大拉皮」。大連では、家庭でもよく食べられていて、その名の通り、彩りもきれいだ。

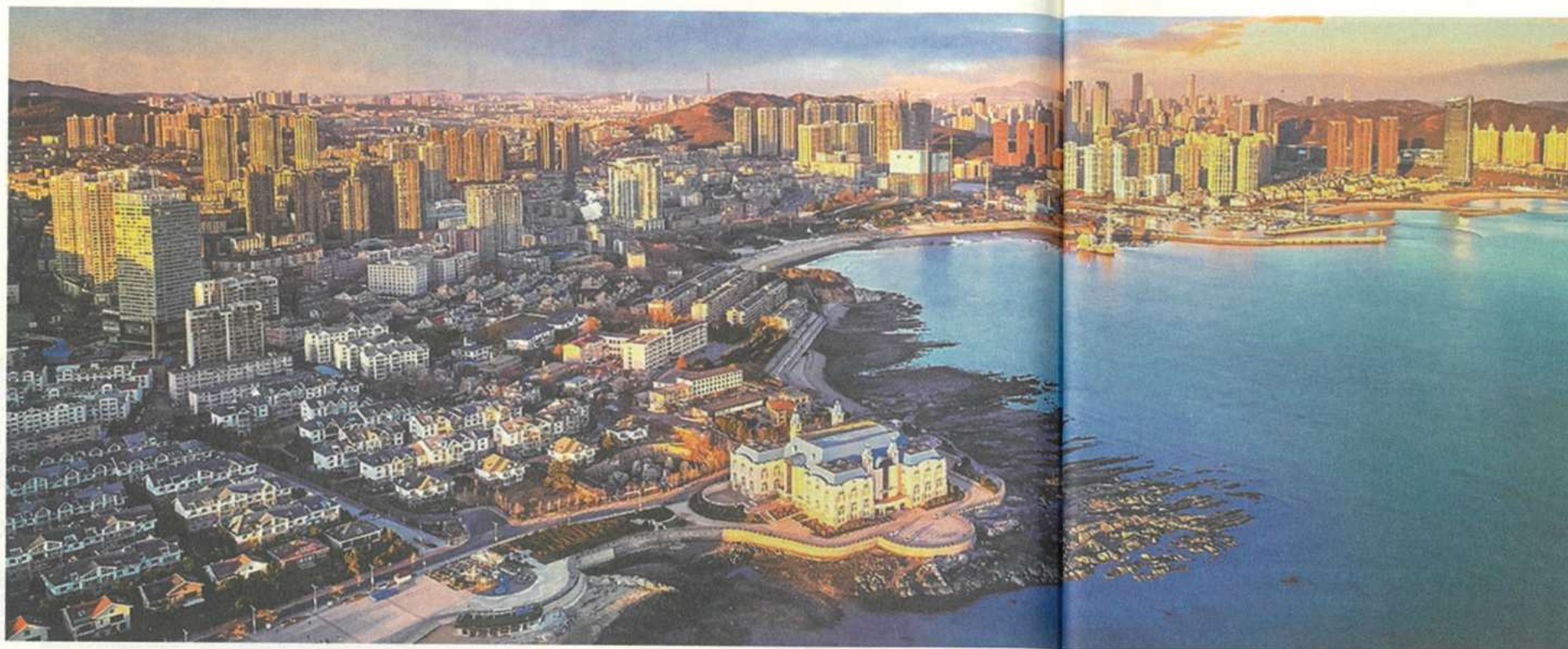


イカ焼き

鉄板鱿鱼 / ティエバンヨウイー

竹串に刺して食べるのが大連の「イカ焼き」。香辛料をきかせた味付けで、屋台の人気メニューだ。





農業からIT産業まで 豊富なビジネスチャンス

大連は山と海がある大地が豊かな土地柄で農業および漁業が栄えている。戦後からは重・軽工業や化学工業、そして流通産業が栄え、現在は大連市の積極的なソフトウェア関連企業の誘致などからIT関連の事業も海外から多く進出している。世界各地でのグローバル化がさらに進む中、大連市は更に2016年に発表された『中国2025年大連行動計画』の一環として対外開放の拡大と外資誘致への支援を決定している。誘致に重点が置かれる産業は様々な優遇を受けることができる。

大連概要

大連市発展計画 外資企業誘致でグローバル化を加速 中国経済での重要な位置付け

大連と日本は飛行機でわずか2時間30分ほどの位置にあり、地理的にも歴史的にもとても密接な関係にある。日本の大正から明治時代の建築様式もところどころで見られる大連の街。貿易港として栄えた大連。中国経済で重要な位置を築いた人口600万人の都市は省で経済的自主権をもつ副省級市にも指定されている。

日本の企業は
大連で共同で
発展している



中国 2025 年大連行動計画

技術および産業革命の流れの先端をいき産業のグローバル化を進めるための戦略的な計画をもつ。大連のコア製造業の競争力と持続的発展を強化を目的にし、国際化に向けた都市計画も加速させるという内容。中でも高度技術をもつ製造業やサービス産業などに注目している。

誘致内容

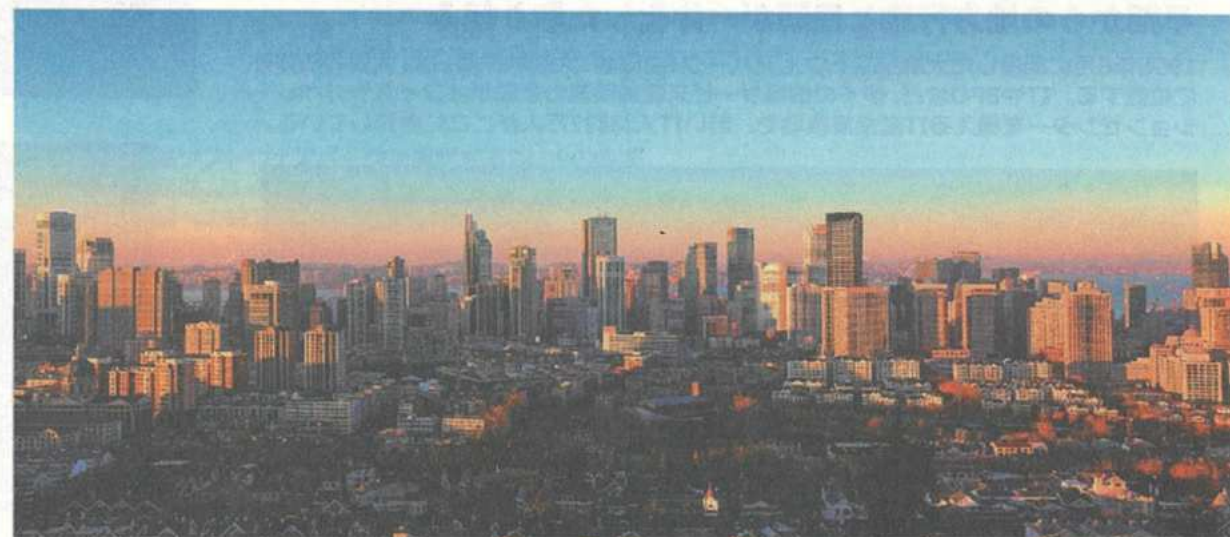
外資系企業への奨励金、ビザサポート、オフショアアウトソーシング業務に対する増徴税の免除、人材教育費の女性中国政府系のプロジェクトへの参入支援、ハイテク企業向けの一部減免などを始め、様々な優遇が用意されている。

大連の豊富な
産業発展の機会



ビジネスのハブ化

大連市では様々な企業へのサポートが実行されている。2017の域内総生産が前年比7.1%増を記録していることからわかるように、ビジネスハブ化への企業誘致計画やインフラ整備が行われている。





大連ソフトウェア産業 北京・上海・深センに次ぐ売上高！

先端技術をいち早く支援する大連

大連ソフトウェアパークは中国にある29の「国家ソフトウェア産業基地」の1つで「ソフトウェア産業模範都市」にも指定されている。世界のトップ企業がソフトウェアパークに進出しているが、近年は同パーク内で躍進を遂げる地元企業も目立ってきた。さらに、「2018中国ソフトウェア産業年会」では「最も活力あるソフトウェアパーク」の1つに選ばれた。



早期からの地方行政と民間が一体化した取り組み

1998年6月に創設した大連ソフトウェアパーク（中国語：大連软件园）は、大連の西郊外に位置する。ITやBPOなど、多くの情報サービス産業関連の企業がオフィスやオペレーションセンターを構えるIT産業集積地で、若いIT人材約7万人がここに勤務している。



大連ソフトウェアパークを運営するDLSPの主要業務は、ハードの建設、管理、運営、ベンチャー企業への投資、インキュベータの設置、関連教育機関への投資などです。大連は親日的な都市でとても暮らしやすいところです。特に、DLSPソフトウェアパーク周辺はIT・情報サービス産業の集積地と大学が多くあるので、中国の若い人たちや外国人従業員も比較的多く、オシャレで国際的な雰囲気がとても魅力です。初めての海外生活も安心です。ぜひ、留学に、仕事にチャレンジしてください。

（大連软件园 高級顧問/谷口恵さん）

日本は大連市最大のIT輸出相手国

大連市は豊富な日本語人材・IT人材、相対的に安い人件費を糧に日本向けオフショアアウトソーシングを中心に発展してきた。近年の人件費の高騰と急激な円安を受け、対日業務が減少しているが、日本は依然として大連市最大のIT輸出相手国である。対日業務を行うIT企業では事業の高付加価値化などで事業環境の変化に対応する動きがみられる。（ジェトロ大連）

日本語能力試験 N1 受験者（2017 年）

順位	都市	受験者数（人）
—	中国大陸計	78,382
1	広州	8,919
2	上海	8,426
3	大連	6,175
4	北京	6,126
5	武漢	3,979
6	南京	3,490
7	杭州	3,290
8	西安	2,692
9	天津	2,504
10	長沙	2,445



大連概要

人口 100 万人あたりの受験者数（2017 年）

順位	都市	100万人に占める 受験者数（人）	総人口（万人）＊
1	大連	1,037	596
2	広州	993	898
3	上海	583	1,446
4	南京	513	681
5	武漢	466	854
6	北京	451	1,359
7	杭州	436	754
8	長沙	309	792
9	西安	297	906
10	天津	239	1,050

← 大連は
中国で
トップ！

＊2017年末現在の戸籍人口、但し、大連は2016年末の戸籍人口、長沙は2017年末現在の常住人口。
（出所）「日本語能力試験」ウェブサイト、各地方統計局の発表のもとに、ジェトロが作成。

日本産鮮魚の人気の沸騰中！

— 日本食レストランの看板メニューは価格も高騰 —

中国で日本食レストランが急増している。日本大使館によると、店舗数は2013年の1万583店舗から2017年には4万823店舗へと4年間で4倍になった。中には「なんちゃって」風の日本食レストランもあるが、日本からの輸入食材を提供する高級店も多い。日本食レストランでは、日本産鮮魚が看板メニューになっていることが多い。また近年では、中国人観光客の「爆買い」に伴い中国での日本商品に対する認知度がますます高まっており、特に「子供が一番大切」という中国の親御さんたちは、何よりも「安心・安全」な食品を子供に与えたいと考えていることから、中国全国で日本食品がブームになったと言える。大連市は東北三省の中で日本食品の輸入業者が最も集中しており、彼らの販路は東北三省のみならず中国全国に及ぶ。(ジェットロホームページより <https://www.jetro.go.jp>)

ジェットロ大連事務所

《農林水産・食品関連での主な取り組み》

- ・ 日本食品を扱う貿易会社の日本派遣
- ・ 日本産米や加工食品等の個別マッチング実施

住所：大連市西岗区中山路147号 森茂大厦19楼
TEL：+86-411-83609-418



美味しそう
なマグロ！



マグロの新工場見学！

— 大連フーズ会の活動取材 —



中国に、「本物のマグロ市場」を！

大連フーズ会の会員でもある大連翔祥食品有限公司を訪ねた。本物のマグロ市場の創造を目指し、経営管理手法・技術を日本から導入。中国市場で初めて「超低温マグロ」の加工・内販事業を開始した会社である。双日グループ51%、獐子島集団49%が出資する日中合弁会社を2003年に設立、内販向けの第一工場に続く輸出向けの新工場を2017年に設立。中国市場へ向けさらなる事業展開に挑む。今では市場のバイオニアとして中国内販ではトップシェアを誇り、中国大陸では30カ所以上で販売し、日本・米国・欧州・韓国・東南アジアへの輸出も手がけている。現在は冷凍マグロだけでなく、親会社である双日グループが日本で養殖した生鮮本マグロ、日本産の冷凍ブリや甘エビ、ボタン海老等の輸入販売も行っている。



日本食文化を通じて、「日本の文化」を多くの方に伝えたい！

大連フーズ会は正式な会合として活動を始めて20年になります。会合の趣旨は「食品業界における企業間での情報交換・交流により企業間の活性化に努める」こと。異国の地で、日本と関連性のある企業が集結し、連携というスクラムを組んで挑戦し続ける事が大切と考えています。これからも大連フーズ会としては、日本食文化を通じて中国人の一人でも多くの方に日本文化を伝え、日中友好の架け橋となれと願っています。(大連フーズ会/原裕之 会長)



大連フーズ会の懇親会にて



東方航空

東方航空大連—北九州線が2019年8月より運航開始！

大連—北九州線のご就航おめでとうございます。

おかげさまで東方航空は、大連より2つ目の路線として北九州線が就航となりました。週3便の運航で、飛行時間は片道約2時間です。北九州空港から中国行きの唯一の直行路線となります。2年前に弊社として初めて大連に就航した大阪線と同様、どちらの路線も大切に育てていきたいと思っています。



インタビュー

大連をハブに各地へ繋ぐ 東方のネットワーク！



中国東方航空の直行便をぜひ、ご利用ください！ (2020年1月現在、上記時刻は現地時間です)

MU2794 便	大阪—大連	12:00→13:45
MU2793 便	大連—大阪	08:00→11:00 毎日
MU796 便	北九州—大連	11:55→13:05
MU795 便	大連—北九州	07:40→10:55 週3便 (月水士)

「東方航空と大阪」

私たち東方航空は、大阪と中国の各都市とをつないでいます。上海、北京、昆明、西安の便は毎日運航しております。大連は、大阪との間に就航した13番目の都市です。

東方航空大連支店 営業部国際部主管 李申さん

初めまして。中国東方航空に入社し、もうすぐ4年となります。国際的な業務にも従事できる航空会社で働けて、とても光栄に思っております。大阪へ就航して1年、大連を中継地とする数々の路線を開発してきました。ぜひ国内へのご旅行・出張に東方航空をご利用下さい！

上海を拠点に
路線網を拡大中！



祝創立25周年! “つくる工場から考える工場へ”



ローム電子大連
羅姆電子大連有限公司 総経理
雨宮 康弘さん
AMEMIYA YASUHIRO

東京大学大学院工学部卒。長年、日中の先端科学技術の研究に携わる。11年5月より代表取締役（総経理）として就任、大連駐在歴7年半。現在、工員は1500名。

ロームは中国を最重点国に位置づけ、大連、天津の生産子会社を増強し増大する中国国内の部品需要に対応。モジュール製品の中核生産拠点である大連工場では、自動化設備の導入で生産性を倍増させ、国際競争力を高めている。主力製品のサーマルプリントヘッドでは低品質感熱紙の使用が多い中国をはじめとする新興国市場向けに寿命を5倍に延ばした高耐久保護膜サーマルプリントヘッドを本格量産。

25周年おめでとうございますこれまで、 もっとも力を入れて来られたことは何ですか？

中国市場のニーズに応えるため、対応スピードを早めなければなりません。私が赴任した当時、大連の工場は、本社からの指示を受けるだけで自分たちで考えて行動を起こすことを必要とされていました。80年代、90年代はそれでも良かったと思うのですが、今では安い労働力が魅力の工場ではないので、精神論だけでは難しくなっています。意識を変えることは簡単ではありませんが、個人の責任を明確化することを徹底しました。



社内改革により、社員の意識は変わりましたか？

はい、社員の意識は変わりましたね。社員を頼り仕事を任せてきました。今では経営会議のメンバーに現地社員が4割を占めています。中国のお客様のリードタイムを考えると、商談、マーケティング、設計、施策、製造、アフターサービスまで、中国サイドでワンストップに対応できなくてはなりません。そのため、つくるだけの工場から、考える工場へとシフトする必要がありました。つまり、自分たちの付加価値をつくることです。「この（本社や上司）に言われたから失敗しても自分は知らない」ではなく、自分でいかにすべきかを考えること。これまでは、全て日本を基準とし、ものごとを決定していましたが、一方向の交流ではなく、どう改善したら良くなるのか中国サイドでも考え発言をして行く。双方にチャンネルを持てれば全グループに貢献ができます。



次に目標として掲げていることは、ありますか？

現地の工場が、「自分の力で事業を拡大して行く」ことですね。プリンターヘッドは中国の需要が急速に高まっています。これまでのような本社頼りの体制ではなく、日本の支援がなくてもロームのブランドを守り、日本に負けない製品をつくれる力を持つことです。常に自分の力を信じてチャレンジしよう、と現地の社員を励ましています。社員の力を引き出すために色々と打っていますが、製造工場から始まった会社ですから、社員全員のレベルには差があって当然。強い組織にするためには、知識を持った優秀な人材を外から入れることも視野に入れています。大連はのんびりした気質で現状に満足するとそれ以上に食欲に頑張らないという地域の特性もありますね（笑）。



未来を担う若者に向けてメッセージをお願いします！

中国の経済が猛スピードに発展して行く中、日本は中国の手を握り遅れを取らないようにしなければなりません。常に自分が強い立場にいるためには、相手の良いところも悪いところも、その両面を知ることが大切です。見解の違いに直面したら、必ず相手の意見を聞くこと。そして自分の意見を丁寧に説明することです。中国は、今、若者が変わろうとしています。意見の相違があれば避けて議論をし、自分の問題点を見つけ出します。今の日本の若い世代はどうでしょうか。中国に来て見る価値はあるかと思います。日中間は政治的に不安定なところもありますが、隣国の中国の中で、大連はもっとも親日的なところだと思います。一度大連に来て、自分で確かめてみては、いかがでしょうか。百聞は一見に如かずです。



ホテルからは美しい海岸線の眺め ロマンチックな街・大連に滞在しよう

遼東半島の南端に位置する大連は、中国東北部の経済、貿易
港湾、工業、観光などで中心的な役割を果たしている都市。
特に、春から夏にかけては、多くの観光客でにぎわう。



落ち着いた雰囲気のお宿ホテル

フラマホテル大連

大連富麗華酒店 / ダリエンフクリファジウディエン

フラマホテル大連は、中国東北地方でも最
初期に営業を始めた高級ホテルで、大連の
ビジネス街にたたずんでいる。数々の賞も
受賞している大連を代表するホテルで、観
光だけではなくビジネスでも利用されてい
る。

- 〒 中山区人民路60号
- ☎ 0411-8263-0888
- ⓧ 2号線「中山広場」駅B1出口から徒歩で約13分

メインストリート人民路に佇む五ツ星ホテル シャングリラホテル大連

大連香格里拉酒店 / ダリエンシヤングウリラージウディエン

交通至便のビジネス街に位置するシャングリ・ラ
ホテル大連は、ホテルのレストランも魅力。中華
レストラン「香宮」では、本格的な広東料理、北
京ダック、大連料理が楽しめる。日本料理「西村」
やビュッフェレストランも絶品。

- 〒 中山区人民路66号
- ☎ 0411-8252-5000
- ⓧ 2号線「港湾広場」駅D出口から徒歩で約11分



美しい絶景・渤海湾を望む グランド・ハイアット大連

大連君悦酒店 / ダリエンジュンユエジウディエン

星海広場という立地を誇るグランド・ハイアッ
ト大連の魅力は、何と言っても海の見える部屋。
370もの部屋から海を望むことができる。また、
レストランやラウンジ、バー、室内プールやSPA
でも、ゆったりした時間を過ごせる。

- 〒 沙河口区星海広場C3区33号
- ☎ 0411-3988-1234
- ⓧ 1号線「星海広場」駅A2出口から徒歩で約16分



高級感があり、清潔な室内プ
ール。身体を動かし、心身を
リラックスさせられる。



国際会議センター側の大型新築ホテル ヒルトン大連

大連富力希尔顿酒店 / ダリエンフクリシーアードウンジウディエン

ヒルトン大連は、新しく開発が進む海浜地区
「東港」に位置している。部屋からは、海や
港を見ることが出来る。近くには、特徴的
な外観を持つ大連国際会議センターもある。
食事も、中国東北料理の「東北街」や日本
料理の「源氏」、ビュッフェレストランな
どで楽しめる。

- 〒 中山区港浦路1号
- ☎ 0411-8677-0000
- ⓧ 2号線「会议中心」駅D出口から徒歩で約113分



レストランやバー・ナイトスポットにも近い ホテル・ニッコー大連

大連日航飯店 / ダリエンリッパnfanディエン

中山広場は徒歩圏内。大連の中心部という絶好の立地
を誇るホテル・ニッコー大連。大連随一の賑わいを見
せるショッピング街「青泥窪橋」やビジネス街の人民
路も近い。日本語スタッフも常駐している。

- 〒 中山区長江路123号
- ☎ 0411-8252-9999
- ⓧ 2号線「中山広場」駅B出口から徒歩で約13分



交通も便利
大連北駅や空港からは、
早ければタクシーで約
20分。



JAL大連支店スタッフがご紹介!! ノスタルジックな街並と新しい景観

JALは、2020年3月より、新たに大連—羽田線が運航する予定です。

成田—大連

JL827 時間 3h15
出発 09:30 到着 11:45
週7便 (月、火、水、木、金、土、日)

大連—成田

JL828 時間 2h55
出発 13:00 到着 16:55
週7便 (月、火、水、木、金、土、日)

※2020年1月現在 運航スケジュールは予告なく変更される場合がございます。あらかじめご了承ください。上記時刻は現地時間です。



【乗務員】万邸 裕
ATTENTION PLEASE!!



ご搭乗ありがとうございました!

【整備士】胡偉



JALスタッフ一同、皆様のお越しをお待ちしております!

大連の魅力とは?



日本航空大連支店
柴田晃伸 支店長

日本人ならではの歴史を感じるノスタルジックな街並や新しい景観と海鮮を中心とした洗練された食文化が大連の魅力ですね! 大連は、地下鉄も整備され中国語を話せなくても気ままに町の散策を楽しめ、日本語学習者数では中国でトップクラス! 親日的な環境が何よりも嬉しいですね。皆様の大連へのご旅行に弊社が、少しでもお役に立てれば幸いです!



中山広場

中山广场/ ジョンシャングワンチャン

人民路と中山路を結ぶ街の中心にある中山広場。大連市民の憩いの場所です。広場の周辺はルネッサンス様式やゴシック様式などのシンボリックな建築物が並び、中でも中山広場には1909年築の大連賓館(旧大和ホテル)は特に有名です。



大連賓館は旧南満鉄が、1907年に開業させたホテル



旧横浜正金銀行大連支店も中山広場の近代建築群の一つ



歴史を感じる
建物がいっぱい!

【営業】長谷川 博子

中山広場の美しさも、大連の魅力のひとつです!

東港

東港/ トンガン

東港は少し前までビルの立ち並ぶ商業エリアでした! 都会の中のオアシスとも言える今は若者に人気のおしゃれスポット! 大連の新鮮な海鮮を使った餃子専門店など行列の並ぶレストランやバーで食事をした後はベニス風情街を散策するなど東港の夜景を楽しもう!



【営業】邵東



【総務】孫曉光

丹精込めて作っています!



レストランの横には餃子博物館が併設!

喜鼎水餃

喜鼎水餃/ シイディンシュイジャオ

店の外観はヨーロッパ風で豪華な雰囲気。一見すると洋食レストランのようですが「喜鼎水餃」は餃子の専門店。内装は無駄を省いたすっきりとした設計で、現代的な雰囲気を感じさせます。そんな環境でゆっくりと東北の伝統料理・水餃子をお楽しみください。

㊦ 中山区港興路105号
㊧ 地下鉄2号線「東港」で下車



【営業】賈佳

熱烈歓迎

ANAは大連アカシア祭への協賛を通して、大連と日本の交流を深める

1987年4月16日、ANA初の中国路線が大連との間に開通した。以来、大連を皮切りに、中国路線は各都市に拡大。日本と大連、日本と中国をつなぎ続けている。

成田一大連	関空一大連	大連一成田	大連一関空
NH903 時間 3h05 出発 10:10 到着 12:15 週7便 (月、火、水、木、金、土、日)	NH945 時間 2h25 出発 10:10 到着 11:35 週7便 (月、火、水、木、金、土、日)	NH904 時間 2h55 出発 13:10 到着 17:05 週7便 (月、火、水、木、金、土、日)	NH946 時間 2h20 出発 14:15 到着 17:35 週7便 (月、火、水、木、金、土、日)

※2020年1月現在 運航スケジュールは予告なく変更される場合がございます。あらかじめご了承ください。上記時刻は現地時間です。

文化事業や社会貢献も積極的に

他の都市と比べると大連でのANAの知名度は高い。大連の春を彩る「大連アカシア祭」にも協賛しており、大連の文化事業にも積極的にかかわっている。また、中国の子供たち向けに「ANA航空教室」も定期開催しており、社会貢献も行っている。2017年は中国線就航と大連支店設立から30年という節目の年だった。今後もANAは多方面で大連とのかかわりを深めていく。



大連アカシア祭

アカシアがつなぐ一大観光イベント

大連はアカシアの街。5月になると街の至る所でアカシアが咲き誇る。1年に1度の大連アカシア祭も、このアカシアの季節に開催される。この季節にはアカシアを見ようと大連にたくさんの観光客が集う。さらに大連アカシア祭には中国国内だけではなく、韓国や日本、ロシアといった国々からも参加者があり、アカシアが大連と世界とをつないでいる。



アカシアのお酒

日本人スタッフが親切に対応！



夏休みには日本へ家族旅行！中国のお客様が増えています。

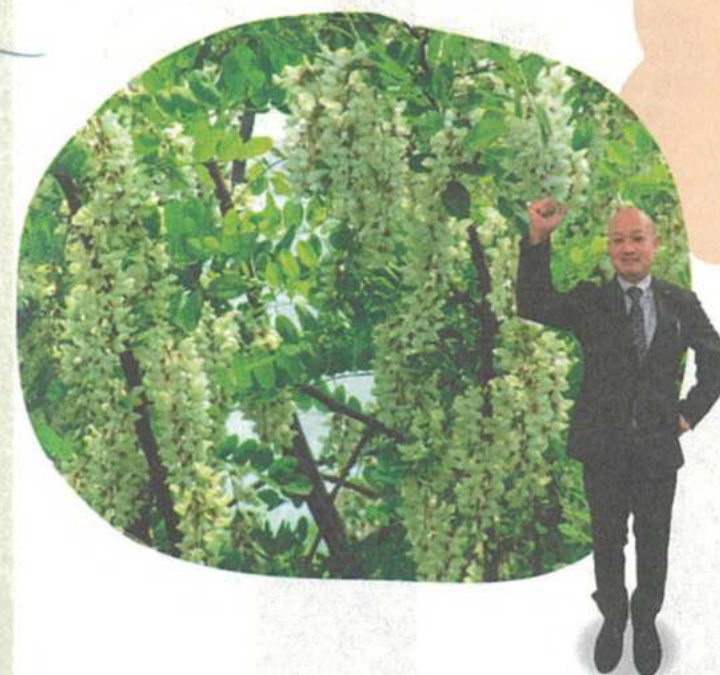


大連空港で皆様をお待ちしております！



ANAと大連の縁

大連市民にとってANAは決して遠い存在ではない。海外の航空会社として大連に初めて就航したのがANAだった。また、最初に就航した中国の都市が大連だった。大連空港の国際化はANAから始まり、ANAの中国路線は、大連から始まったのだ。



ANA大連支店 岩田裕之 支店長

いつか暮らしてみたい街の一つであった大連、それが中国駐在15年を経てようやく叶いました。日中の絆を感じさせる温かいコミュニティがここにあり、会社としてもそうですが、私個人にとっても大連は思い入れの深いところです。大連は綺麗な海に面しており、趣味の釣りも楽しんでいます。そんな大連の益々の発展に微力ながら貢献できればと願っております。(2019年4月大連に着任)

熱烈歓迎

南方航空豊富な路線ネットワーク、高い定時運航率!

中国南方航空は大連空港で最も豊富な路線ネットワークを形成しています。日韓路線のゲートウェイとして、中国国内線への乗継地として、大連で中国南方航空は最も選ばれる航空会社となっています。また、中国南方航空は大連ベースに現在25機のエアバス機を置いていて、大連では長年において中国3大航空会社の中でも最も高い定時運航率を保持しています。

成田一大連	関空一大連	名古屋一大連	富山一大連
CZ630 時間 3h10 出発 13:25 到着 15:35 週4便 (月、水、金、日)	CZ642 時間 2h35 出発 11:55 到着 13:30 週7便 (月、火、水、木、金、土、日) *水曜日のみ13:10出発 14:20到着	CZ620 時間 2h05 出発 11:55 到着 14:00 週7便 (月、火、水、木、金、土、日)	CZ614 時間 2h45 出発 11:30 到着 13:15 週3便 (月、水、土)
大連一成田	大連一関空	大連一名古屋	大連一富山
CZ629 時間 3h05 出発 08:10 到着 12:05 週4便 (月、水、金、日)	CZ641 時間 2h10 出発 07:45 到着 10:55 週7便 (月、火、水、木、金、土、日) *水曜日のみ08:55出発 12:10到着	CZ619 時間 2h10 出発 07:45 到着 10:55 週7便 (月、火、水、木、金、土、日) *火、木、日曜日のみ07:40出発	CZ613 時間 2h10 出発 07:20 到着 10:30 週3便 (月、水、土) *月曜日のみ07:20出発 10:20到着
札幌一大連	大連一札幌		
CZ8312 時間 3h50 出発 13:30 到着 16:20 週3便 (火、木、土) *土曜日のみ18:00出発 20:55到着	CZ8311 時間 3h 出発 08:30 到着 12:30 週3便 (火、木、土) *火曜日のみ08:35出発 12:30到着 *土曜日のみ13:00出発 17:00到着		

※2020年1月現在 運航スケジュールは予告なく変更される場合がございます。あらかじめご了承ください。上記時刻は現地時間です。



お陰さまで、富山一大連線就航20周年!

日本-大連路線には1998年、当時の中国北方航空(のちに中国南方航空と合併)が就航し、今年で20周年を迎えました。その後、就航都市を増やし、大連は中国南方航空で最も多くの日本の都市から就航する目的地となっています。
※このインタビュー記事は2018年8月のものです。



快適な
空の旅を!

充実のマイレージ会員サービス!
中国南方航空スカイパールクラブ上級会員様向けサービス(大連空港編)をご紹介します!



疲れも軽減!大連空港から徒歩3分 大連南方航空パールホテル

●大連南航明珠大酒店
Southern Airlines Pearl Hotel DALIAN



中国南方航空直営「パールホテル」シリーズの中型ホテル。大連空港の向かいにある好立地。空港無料送迎バスもある。無料Wi-Fiあり。チェックインは正午から、チェックアウトは正午まで。中国南方航空の乗継サービスでは、このホテルの一泊朝食付が無料、朝食は中華のブッフェスタイル。

大連に
つながる
んだわ!



- 東京コールセンター (全国共通ナビダイヤル)
0570-0-95539 (平日9:30-17:30)
- 中国コールセンター
95539 (24時間対応/日本語可)
※中国国外からは
86-40086-95539

ご出発前のくつろぎタイム!

●大連空港の中国南方航空の自社ラウンジ



国内エリアと国際エリアの両方に中国南方航空の自社ラウンジがあります。ファースト/ビジネスクラスご利用のお客様、スカイパールクラブゴールド/シルバー、スカイチームエリートプラスメンバーが対象です。営業時間: 6:30-最終便出発

いつでもお気軽にご利用ください!

●空港の向かいにある中国南方航空チケットオフィス



空港の向かいにあるホテル「大連南航明珠大酒店」に隣接して中国南方航空のチケットオフィスがあります。ホテルに滞在しながら、手軽に旅程の調整が可能です。

熱烈歓迎

大連～空と海のガイドブック

2018年9月22日 初版発行
2019年8月1日 第2刷発行
2020年1月15日 第3刷発行

発行人 大連市文化・観光局
大連国際機場集团有限公司

編集 上海貝絲特广告有限公司(上海ベスト広告)

■ 2018年7月～8月の取材・調査によるものです。発行後に各種データが変更となる可能性がございます。また本書で掲載された内容により生じたトラブルや損害等について、当社では補償しかねますので、あらかじめご了承のうえ、ご利用ください。



ご覧いただきありがとうございます！